



# MION / SAINT-MARTIN CONCERTATION

Réunion Publique  
**MARDI 12 AVRIL À 18H30**

MAISON POUR TOUS L'ESCOUTAIRE  
67 RUE DES RAZETEURS

Et contribuez sur

[participer.montpellier.fr](https://participer.montpellier.fr)



# DES QUARTIERS APAISÉS POUR QUOI FAIRE ?

- ❑ Repenser **la ville à hauteur d'enfant**
- ❑ Permettre d'**aller à l'école à pied** en toute **sécurité**
- ❑ Favoriser l'**activité** et le **commerce** de proximité
- ❑ Rénover et **embellir la ville**
- ❑ Développer la **convivialité** dans les quartiers
- ❑ **Végétaliser**, planter des arbres et rafraichir les espaces publics
- ❑ Améliorer la **qualité de l'air** et l'**environnement sonore**
- ❑ Favoriser les **alternatives à la voiture** : marche, vélo, transports publics
- ❑ **Apaiser la circulation**, réduire le trafic de transit au cœur des quartiers





**DES ACTIONS  
DÉJÀ ENGAGÉES**

# UNE PRÉSENCE POLICIÈRE RENFORCÉE

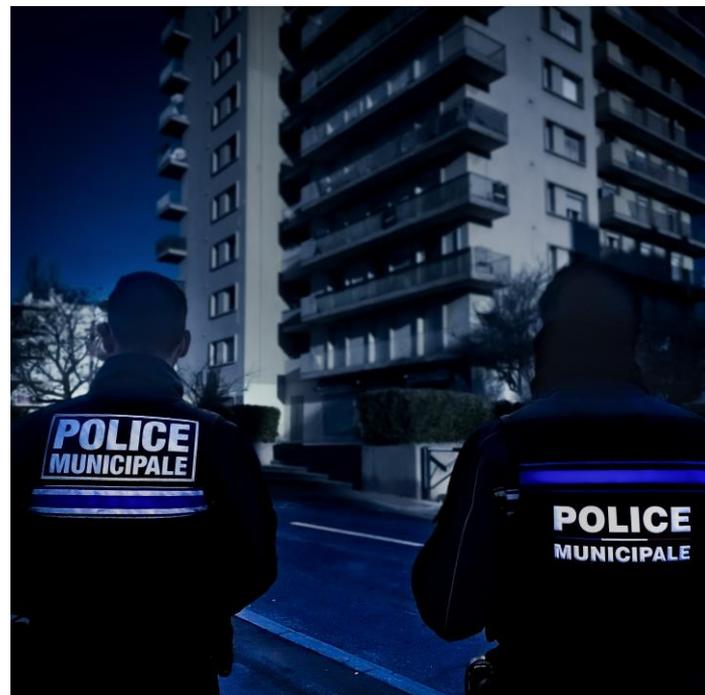


Déploiement régulier d'un **poste de Police Municipale mobile**.

Intensification des **contrôles** et des opérations de lutte contre les **trafics** et les **rodéos urbains** ; notamment sur le secteur de la Cité Saint-Martin.

Mise en place d'un **Groupe Local de Traitement de la Délinquance** associant :

- le Parquet,
- la Police Nationale
- et la Police Municipale.



## LE MARCHÉ SAINT-MARTIN AGRANDI



Une convention entre la paroisse Saint Martin et la Ville permet de **sécuriser et d'étendre le marché** sur le parking de l'église

**7 commerçants** (primeur, poissonnier, fruits secs et olives, bazar, textile et décoration de la maison) présents chaque **jeudi matin**.

Pour appuyer la relance de l'activité et favoriser l'attractivité du marché, la Ville a décidé la **gratuité des emplacements jusqu'au 31 décembre 2022**.





**UNE PRIORITÉ :  
SÉCURISER ET APAISER  
L'AVENUE ALBERT DUBOUT**

## L'UN DES AXES ROUTIERS LES PLUS DANGEREUX DE LA VILLE

Le **5 novembre 2020**, un jeune collégien de 13 ans a été victime d'un très grave accident alors qu'il traversait l'avenue pour se rendre au collège Gérard Philipe.



### Les données d'accidentalité entre 2010 et 2020

Sur l'avenue Albert Dubout

- **1 mort (collégien) en 2012**
- 22 blessés hospitalisés
- 76 blessés légers

Sur l'ensemble de l'axe Dubout/ Liberté

- 7 morts
- 84 blessés hospitalisés
- 335 blessés légers

# UNE PREMIÈRE PHASE DE SÉCURISATION ENGAGÉE DÉBUT 2021

- ❑ Recrutement d'**agents de protection des écoles**
- ❑ Allongement du **temps de traversée** pour les piétons
- ❑ Limitation de la vitesse à **30 km/h**
- ❑ Installation d'un **radar pédagogique**



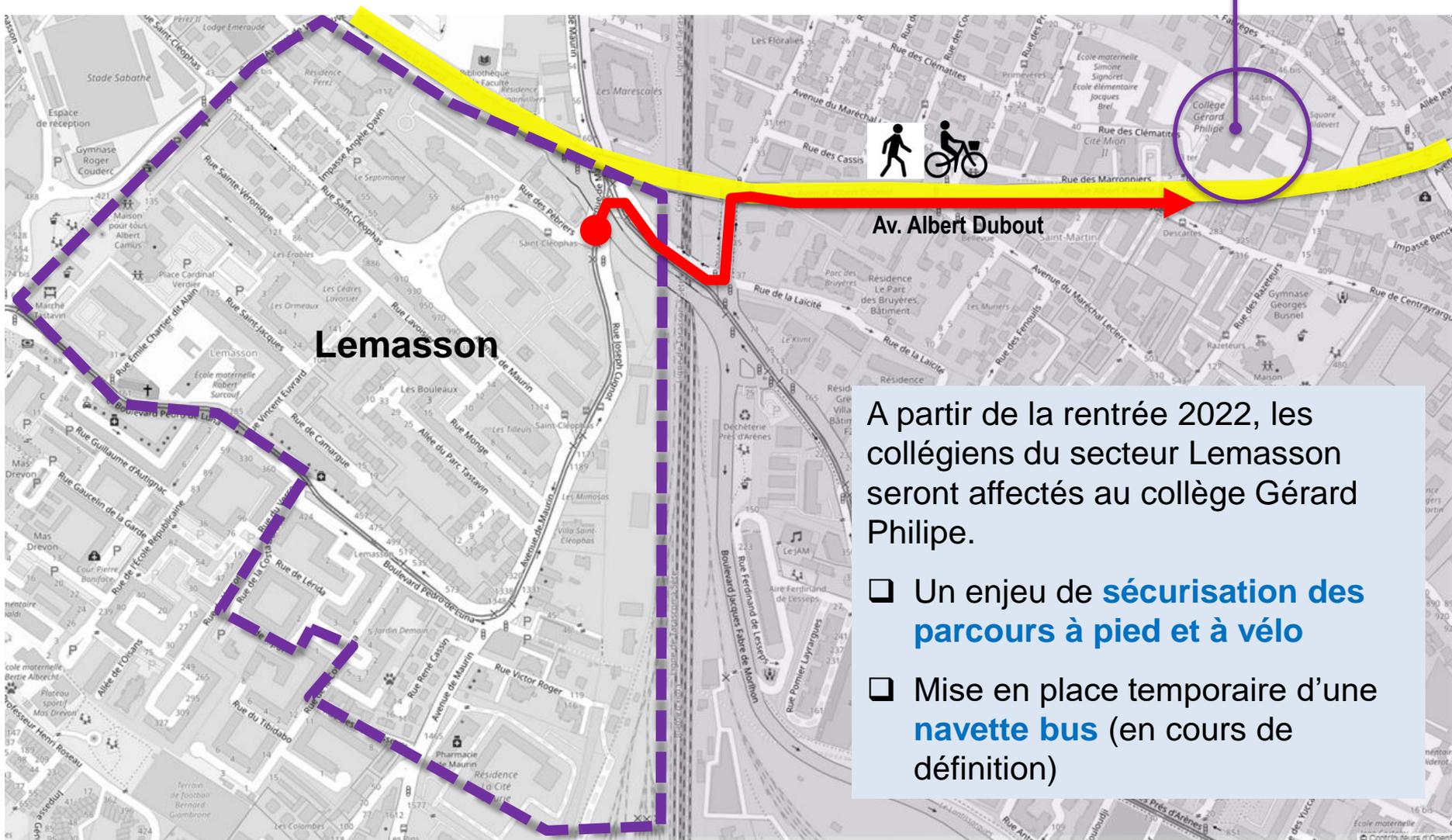
Depuis février 2021

- ❑ La première section de l'avenue est à sens unique entre le pont des Payroliers et l'avenue du Maréchal Leclerc.
- ❑ Le trafic de **transit** est **impossible sur Albert Dubout dans le sens Ouest-Est** depuis l'avenue de la Liberté.



# LA NOUVELLE CARTE SCOLAIRE DU COLLÈGE GÉRARD PHILIPPE

Collège Gérard Philippe



A partir de la rentrée 2022, les collégiens du secteur Lemasson seront affectés au collège Gérard Philippe.

- ❑ Un enjeu de **sécurisation des parcours à pied et à vélo**
- ❑ Mise en place temporaire d'une **navette bus** (en cours de définition)

# A L'ORIGINE, UNE VOIE FERRÉE À L'ÉCART DE LA VILLE

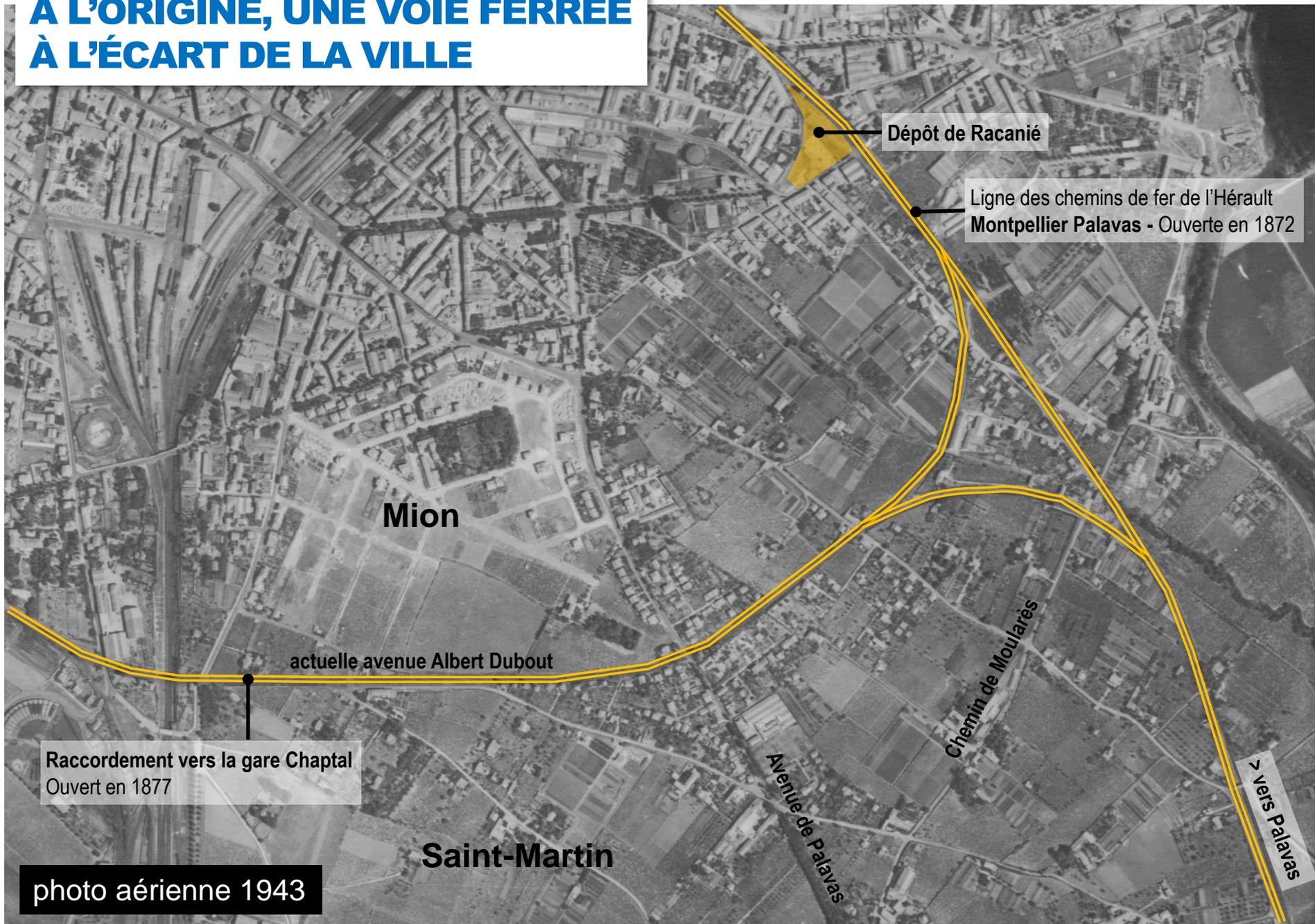
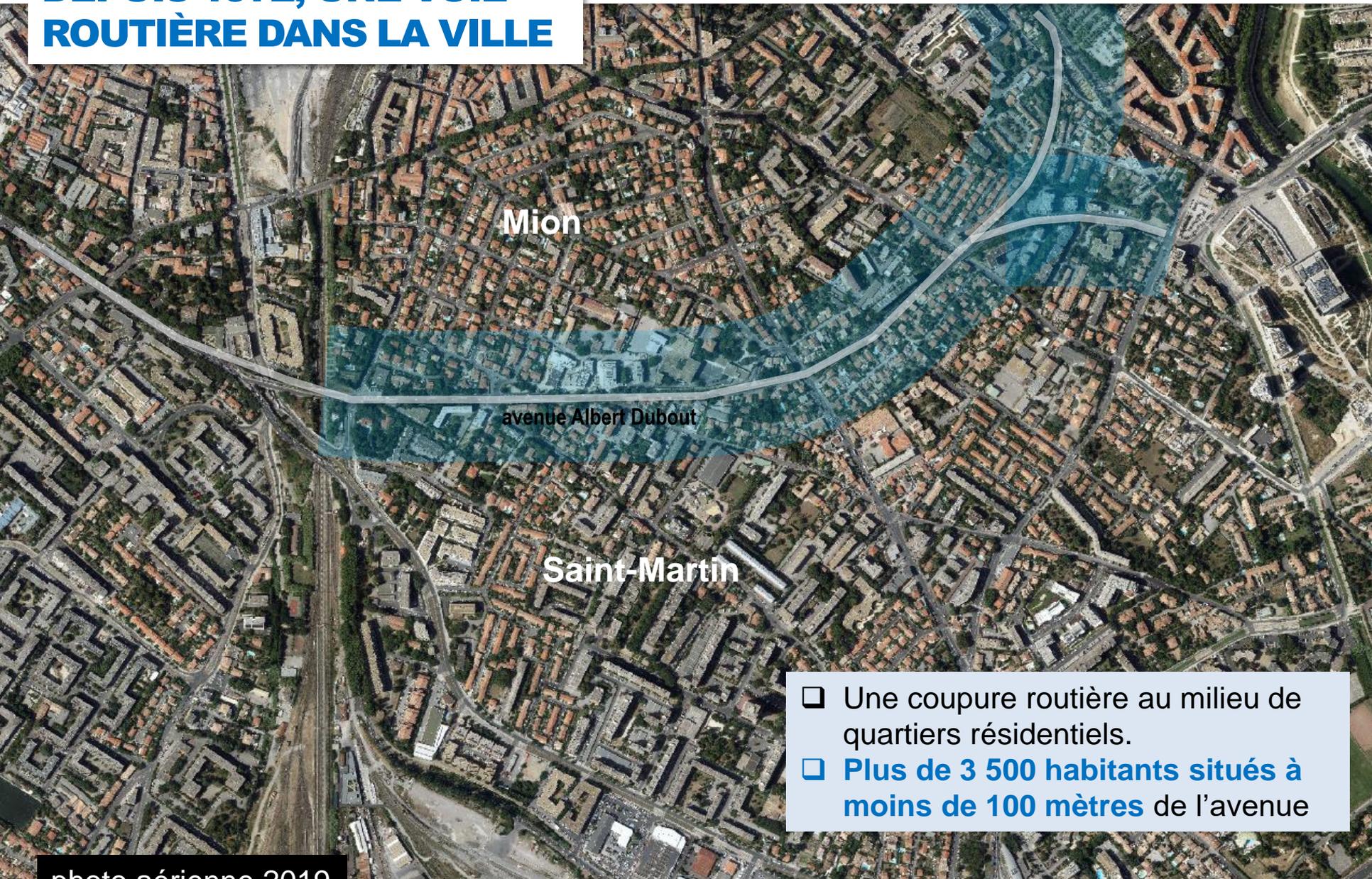


photo aérienne 1943

## DEPUIS 1972, UNE VOIE ROUTIÈRE DANS LA VILLE



Mion

avenue Albert Dubout

Saint-Martin

- ❑ Une coupure routière au milieu de quartiers résidentiels.
- ❑ **Plus de 3 500 habitants situés à moins de 100 mètres de l'avenue**

# IMAGINER UNE TROISIÈME VIE POUR UNE INFRASTRUCTURE DEVENUE URBAINE

Hier une voie de  
chemin de fer



1877-1968

Aujourd'hui une  
coupure routière



1972-2022

Demain un itinéraire  
apaisé dans la ville



2023 ...

# LA TRANSFORMATION DE L'AVENUE ALBERT DUBOUT

## Les objectifs :

- Sécuriser le chemin des écoliers et des collégiens
- Créer un grand parcours cyclable paysager en connexion avec les itinéraires d'accès au centre-ville
- Embellir le cadre de vie des quartiers environnants
- Réserver la circulation automobile aux usages locaux
- Faciliter les traversées et améliorer les parcours piétons

## Le planning prévisionnel

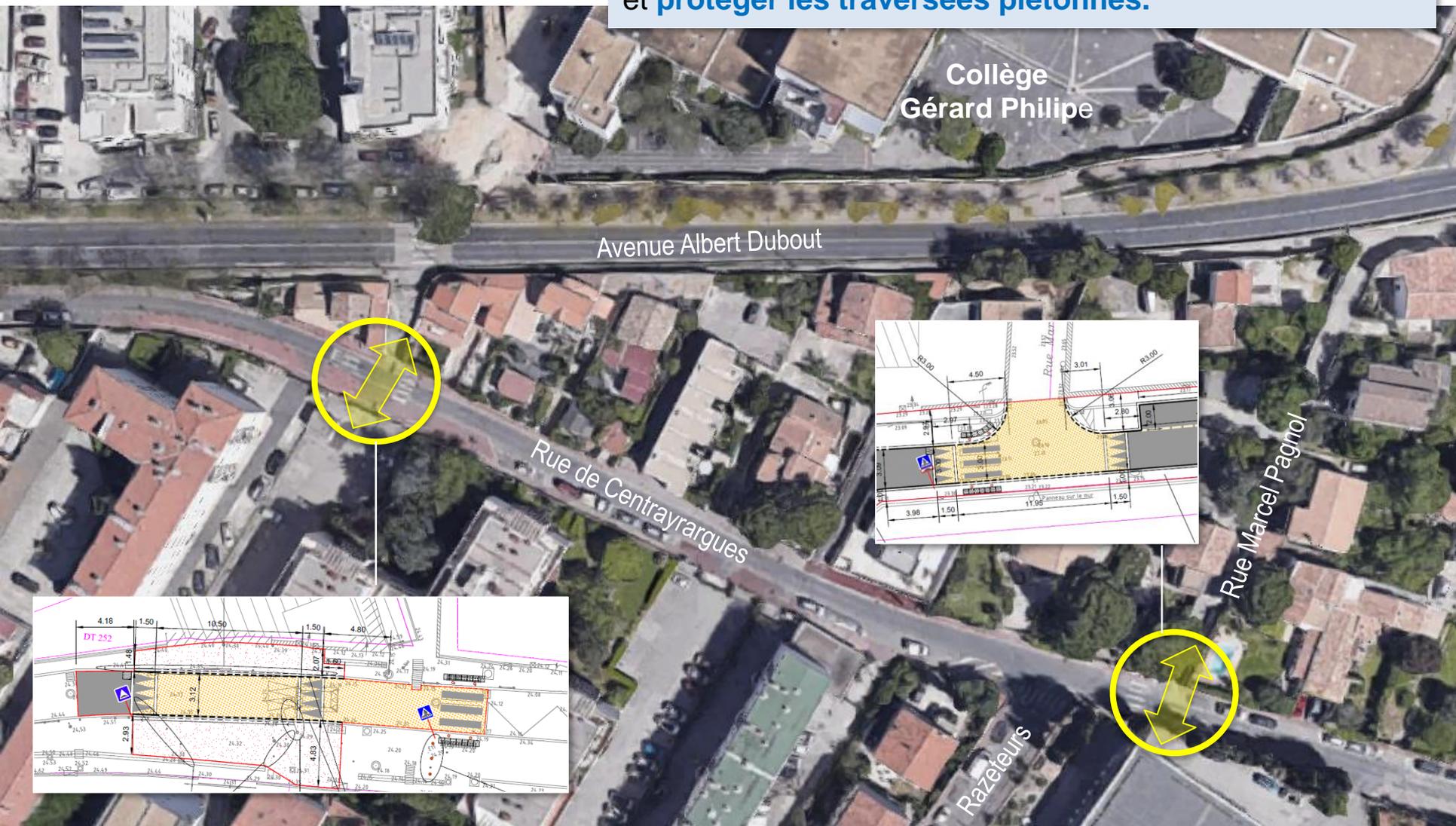
Début des travaux : automne 2022

Livraison des aménagements : printemps 2023



# CRÉATION DE PLATEAUX SURÉLEVÉS RUE DE CENTRAYRARGUES

Avant l'été 2022 et en cohérence avec les aménagements prévus sur Albert Dubout, 2 plateaux surélevés seront réalisés rue de Centrayrargues pour **modérer les vitesses** et **protéger les traversées piétonnes**.

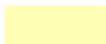




# **POUR APAISER ALBERT DUBOUT ADAPTER LE PLAN DE CIRCULATION**

# LE FONCTIONNEMENT RETENU

## Zones à circulation apaisée

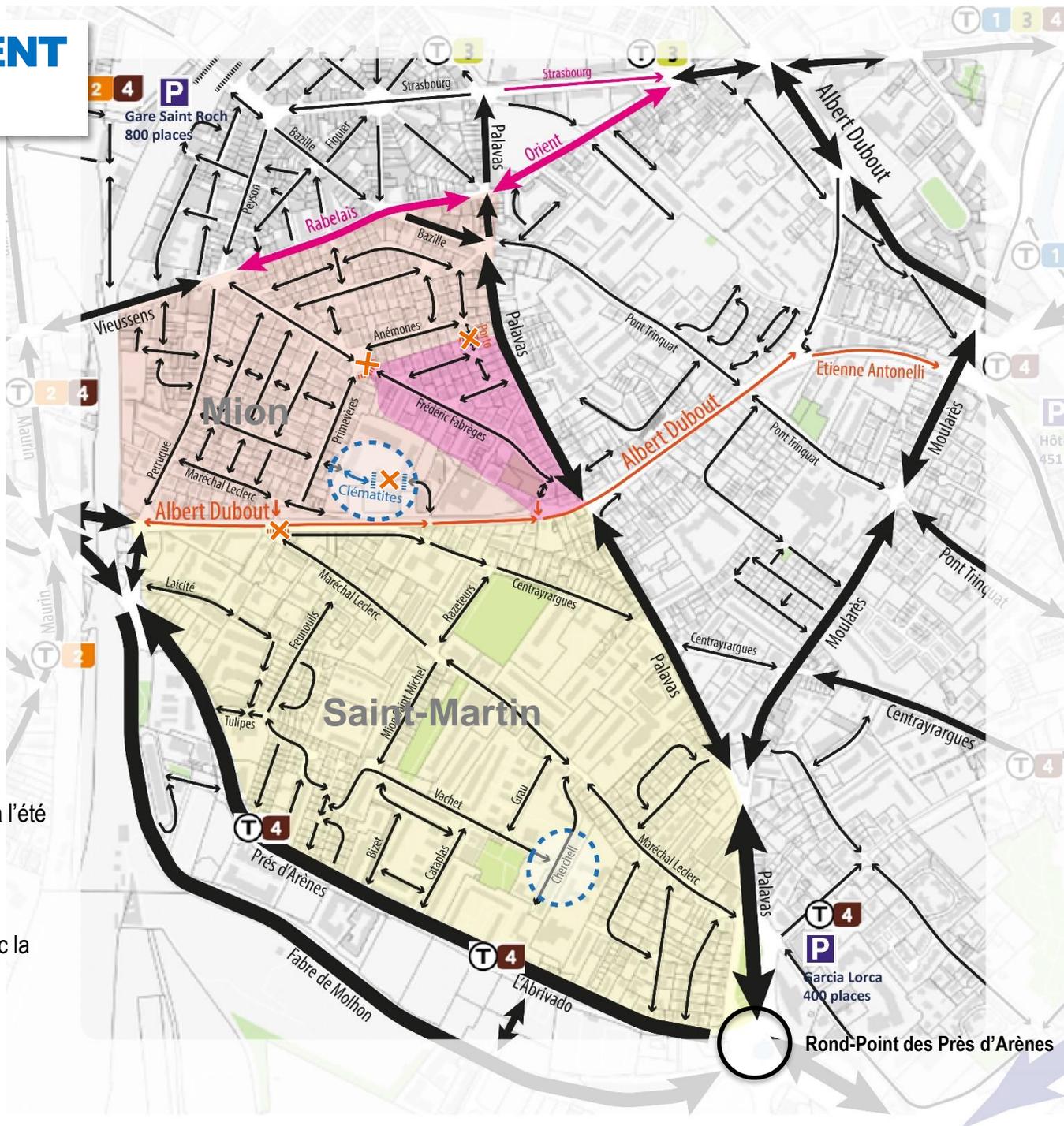
-  Mion Ouest
-  Mion Est
-  Saint-Martin

## Voies structurantes

-  Sens unique existant
-  Double sens existant
-  Mise à double sens des Bd Rabelais et Orient à l'été

## Voies locales

-  Sens unique existant
-  Double sens existant
-  Inversion de sens Bd Strasbourg à l'été
-  Inversion de sens en lien avec la transformation de Dubout
-  Coupure de circulation en lien avec la transformation de Dubout
-  Projets de « rues aux écoliers »

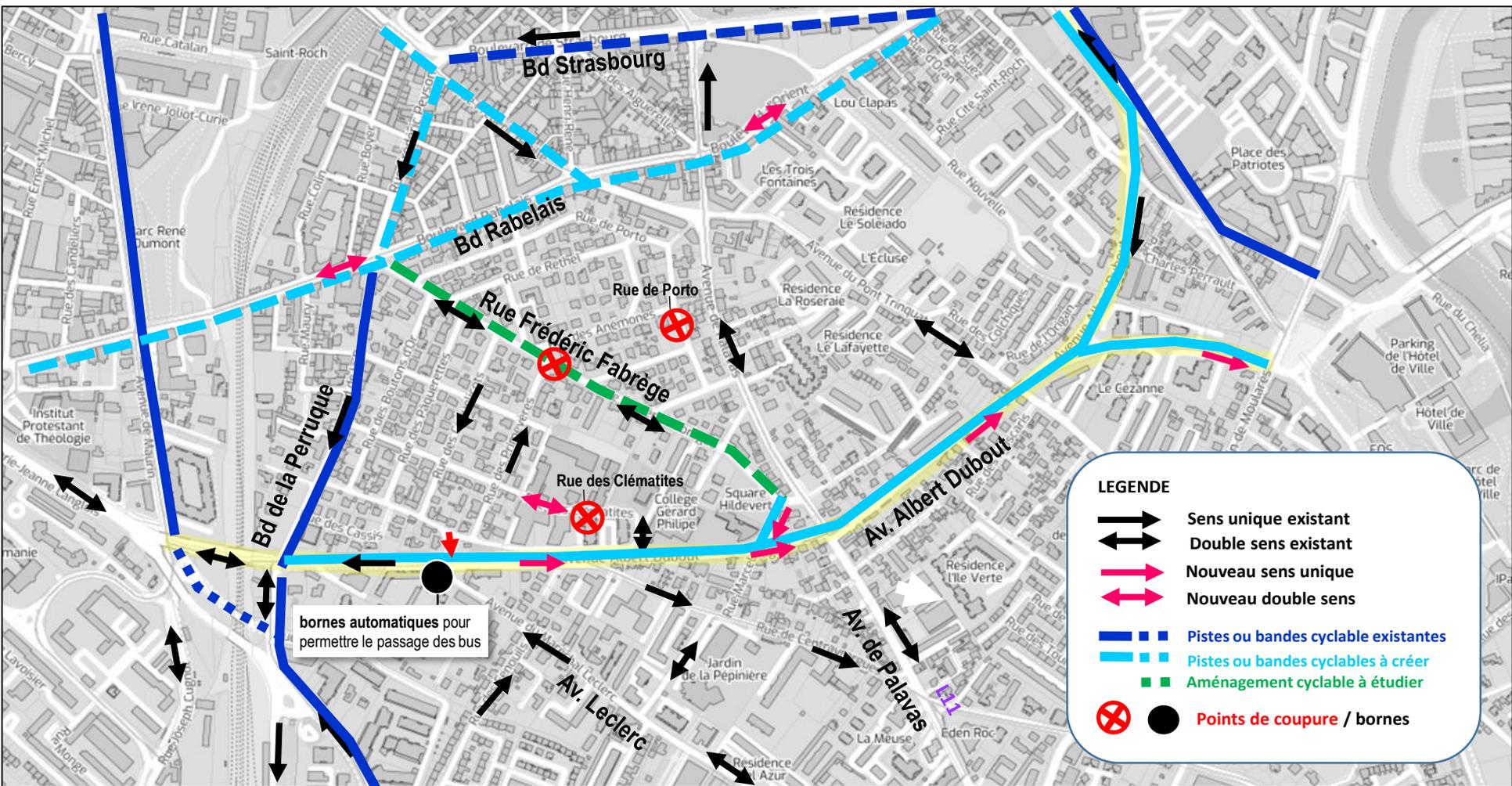


# LES BÉNÉFICES ATTENDUS EN FAVEUR DES MOBILITÉS ACTIVES



- ❑ Les coupures de circulation visent à **éviter des reports de trafic dans des petites rues résidentielles.**
- ❑ La réduction de la circulation automobile permet **des aménagements en faveur des piétons et des cyclistes**

- ❑ Des **aménagements cyclables continus** en connexion avec les itinéraires d'accès au centre-ville





## **D'AUTRES LIEUX DE PROJETS EN PARALLÈLE**

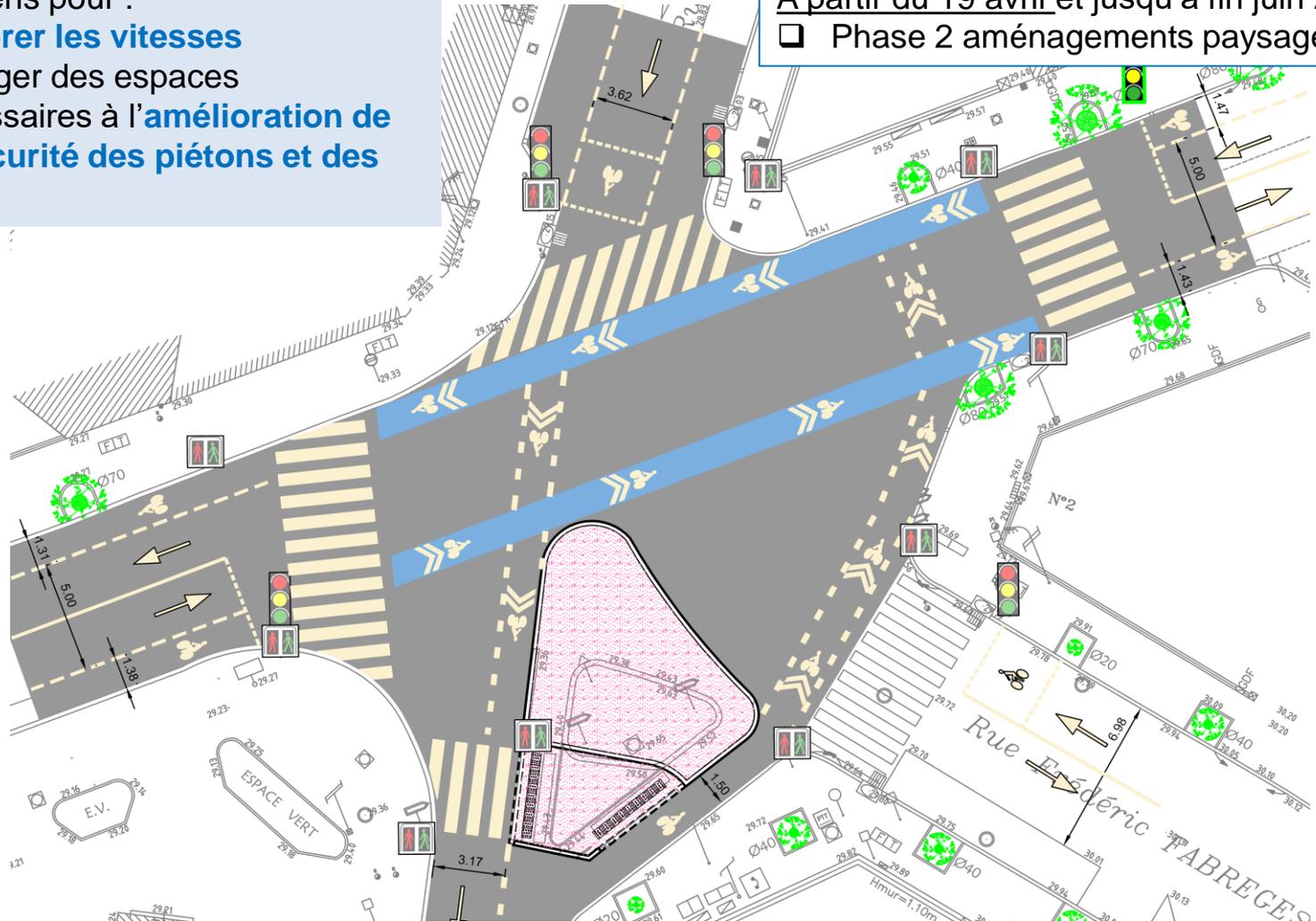
# ZOOM SUR LA MISE À DOUBLE SENS DU BOULEVARD RABELAIS

Des emprises automobiles très réduites (de 7 m à 5 m de large) à double sens pour :

- **Modérer les vitesses**
- Dégager des espaces nécessaires à l'**amélioration de la sécurité des piétons et des vélos**

## Phasage

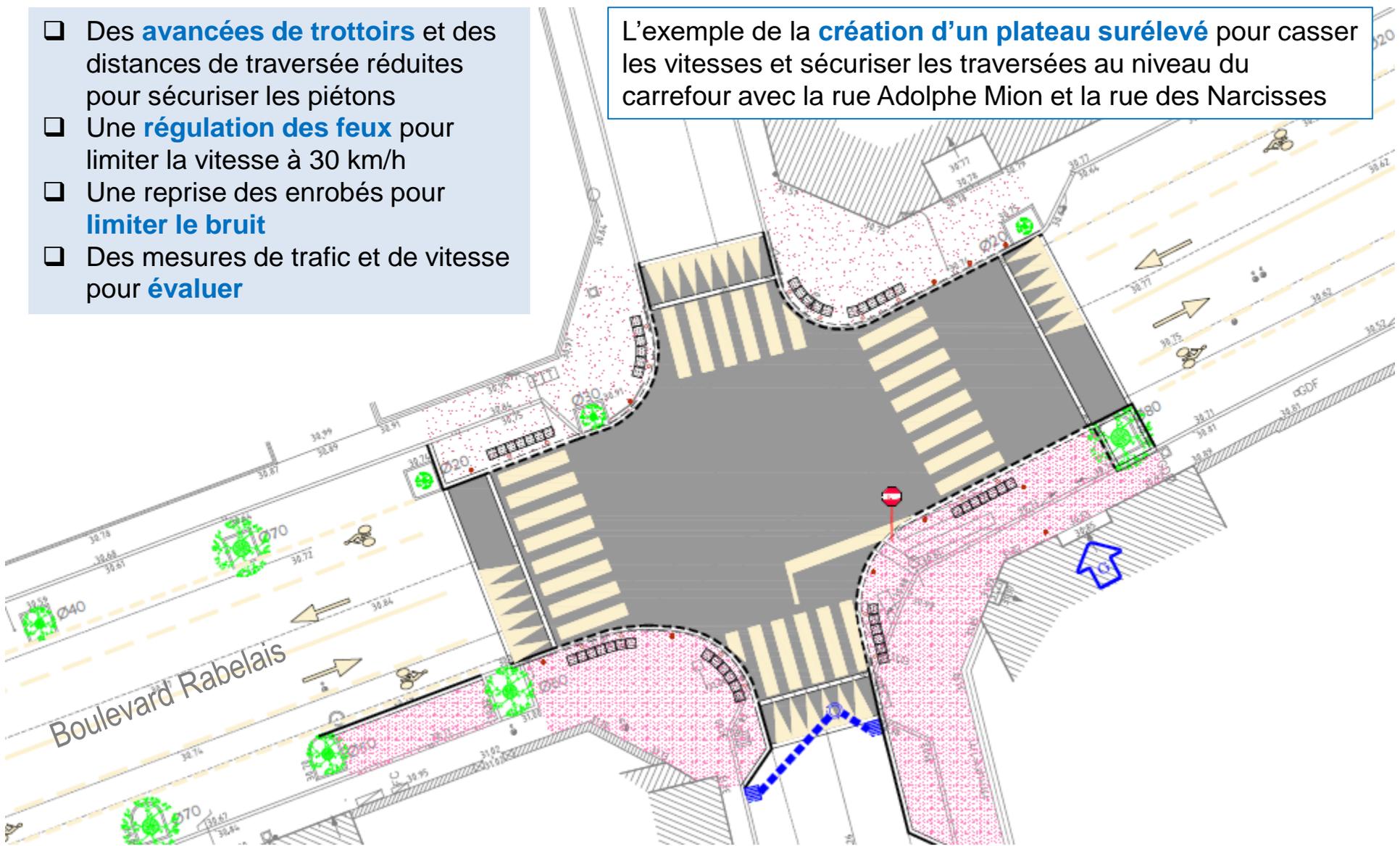
- Phase 1 travaux de voirie  
A partir du 19 avril et jusqu'à fin juin 2022
- Phase 2 aménagements paysagers à suivre



# LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT SUR LE BOULEVARD RABELAIS

- ❑ Des **avancées de trottoirs** et des distances de traversée réduites pour sécuriser les piétons
- ❑ Une **régulation des feux** pour limiter la vitesse à 30 km/h
- ❑ Une reprise des enrobés pour **limiter le bruit**
- ❑ Des mesures de trafic et de vitesse pour **évaluer**

L'exemple de la **création d'un plateau surélevé** pour casser les vitesses et sécuriser les traversées au niveau du carrefour avec la rue Adolphe Mion et la rue des Narcisses



# APAISER ET EMBELLIR LA RUE FRÉDÉRIC FABRÈGE ET SES ABORDS

## Phasage

- ❑ Coupure de la circulation de transit en phase avec la transformation de Dubout
- ❑ Aménagements en 2023-2024



- ❑ Au cœur du quartier Mion, la rue Frédéric Fabrège et ses abords feront l'objet d'aménagements visant à **supprimer le trafic de transit**. Il s'agira également d'**améliorer le confort des piétons et des vélos**.
- ❑ Au carrefour avec la rue des Anémones, la **création d'une placette arborée** est envisagée.

**Question soumise à la concertation** : Quels usages privilégier pour en faire un lieu de vie au cœur du quartier ?

# SÉCURISER LA RUE DES CLÉMATITES AUX ABORDS DE L'ÉCOLE JACQUES BREL



- ❑ La création de « **rues aux écoliers** » est une priorité. Objectifs : améliorer la **qualité de l'air**, permettre aux enfants de **se rendre à l'école à pied ou à vélo en toute sécurité**.
- ❑ Une intervention est prévue en 2023 rue des Clématites aux abords de l'école Jacques Brel.

**Question soumise à la concertation** : Quels aménagements y verriez-vous ?

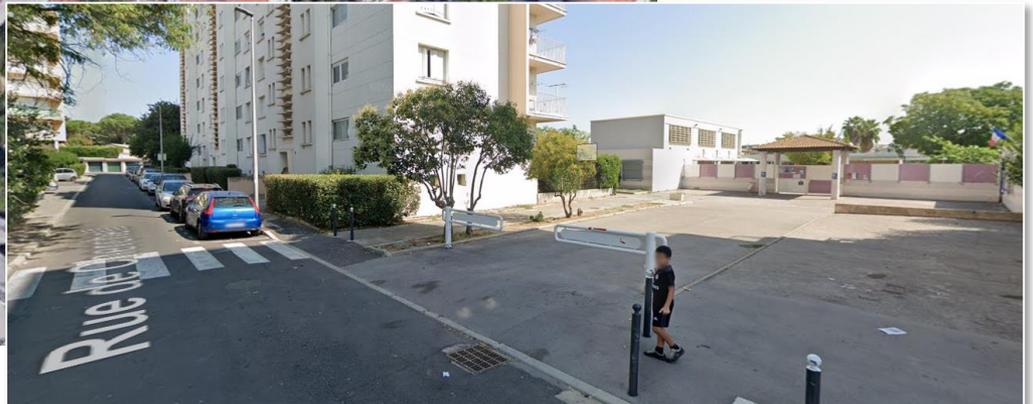


Exemple quartier Carnot

# SÉCURISER LES ABORDS DES ÉCOLES COCTEAU ET DIDEROT

- D'autres actions sont envisagées aux abords des écoles Diderot et Cocteau à Saint-Martin.
- Échéance 2023

**Question soumise à la concertation :**  
Quels aménagements y verriez-vous ?



Rue de Cherchell

## REPENSER L'AIRE DE JEU DU PARC SAINT-MARTIN

- ❑ La conception d'une nouvelle **aire de jeux inclusive** est programmée dans le parc Saint-Martin.
- ❑ Sa réalisation devrait intervenir en 2023.
- ❑ Une concertation sera proposée en lien **avec les enfants des écoles**



# POURSUIVRE LA RÉNOVATION DE L'AVENUE DU MARÉCHAL LECLERC



- ❑ Dans le prolongement des aménagements déjà réalisés au cœur du quartier Saint-Martin, l'avenue du Maréchal Leclerc fera l'objet d'un projet de rénovation **entre la rue des Razeteurs et l'avenue Albert Dubout.**
- ❑ L'ensemble des réseaux d'eau et d'assainissement sera renouvelé

❑ **Durée prévisionnelle des travaux**  
12 mois à partir de mi 2023  
(après Albert Dubout)

Crèche Thérèse Sentis

# POURSUIVRE LA RÉNOVATION DE L'AVENUE DU MARÉCHAL LECLERC



- Les réseaux aériens seront enfouis
- Les **trottoirs seront élargis** et rendus accessibles aux **personnes à mobilité réduite**.
- La circulation des **vélos** sera organisée **à double sens**
- Des **plateaux traversant** seront créés pour modérer les vitesses et protéger les traversées
- Des **plantations** seront étudiées en fonction de la position des réseaux
- L'offre de **stationnement** sera optimisée en fonction des espaces disponibles

**Question soumise à la concertation :**  
Quelles autres améliorations souhaiteriez-vous voir apportées ?

# UN NOUVEAU PARC LE LONG DU RUISSEAU DU LANTISSARGUES



- ❑ Création d'un parc linéaire d'environ 5 ha dans les prochaines années (en fonction des mutations foncières) dans le cadre de la ZAC de la Restanque
- ❑ Paysagiste désigné à l'automne 2022

## LA SUITE

❑ **Jusqu'au 12 juin**, partagez vos idées sur la plateforme [participer.montpellier.fr](https://participer.montpellier.fr)

❑ En parallèle et **jusqu'au 22 juin**, un groupe de travail habitants rassemblera les propositions concernant les lieux de projets identifiés.

- ❑ **A l'automne 2022**, un nouveau rendez-vous sera programmé pour :
- Préciser l'organisation des travaux sur Albert Dubout
  - Rendre compte des solutions retenues en accompagnement



Milio - 10 avril 2022, 16:51



Les travaux rue Albert Dubout sont une excellente initiative qui vont dans le bon sens. Attention néanmoins à démarrer au même moment les travaux rue Frédéric Fabrèges, ou alors tout le trafic de transit qui passe actuellement par Albert Dubout se reportera vers la petite rue Fabrèges (déjà envahie de voitures fonçant à tout allure nuit et jour pour traverser Montpellier) et celle-ci deviendra alors une véritable autoroute.

Je vous remercie de faire attention à cela car les habitants de la rue Fabrèges ne pourront pas subir davantage de nuisances liées aux voitures, aux camions et aux motos.

J'aime



# VOUS AVEZ LA PAROLE

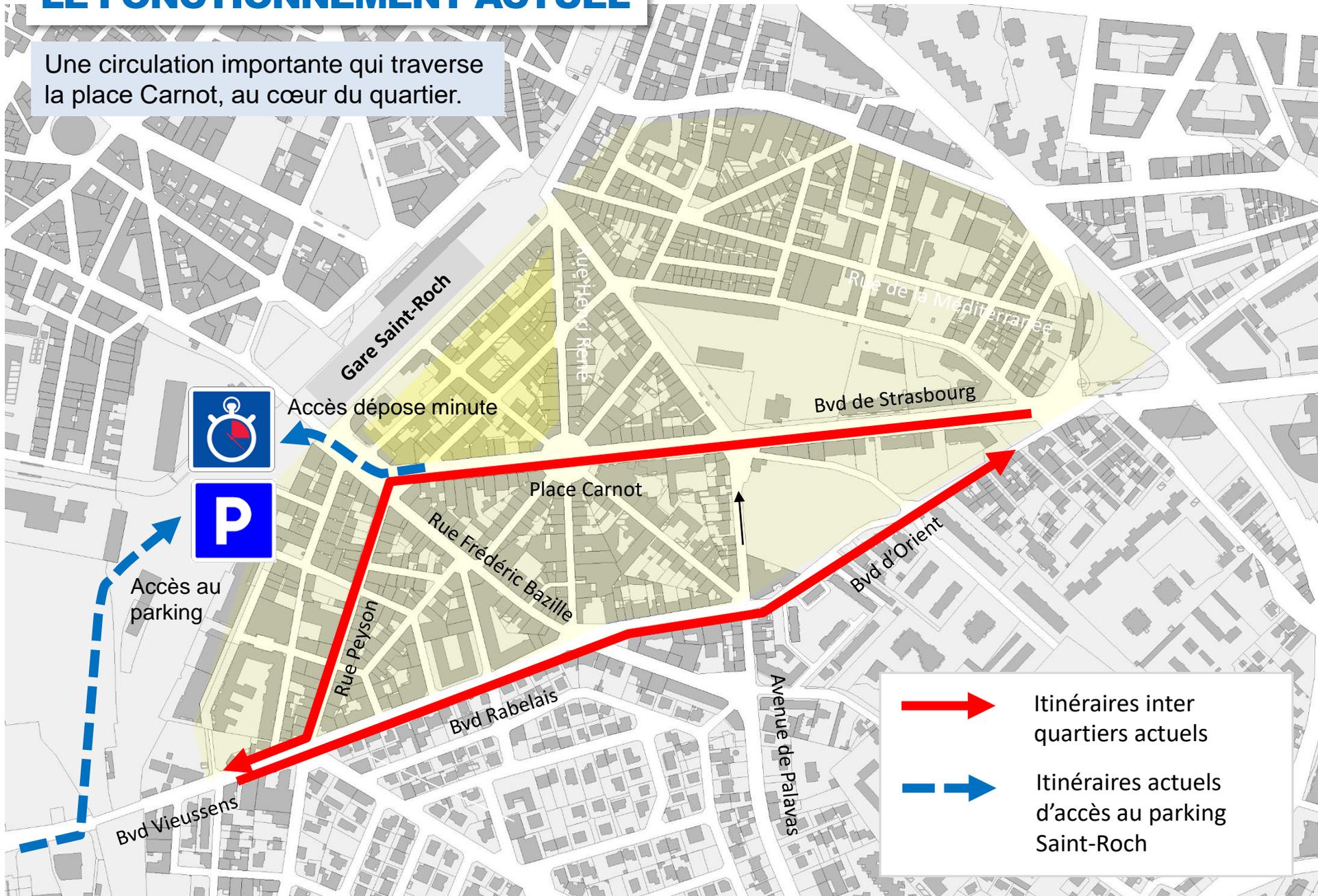




# ANNEXES

# LE FONCTIONNEMENT ACTUEL

Une circulation importante qui traverse la place Carnot, au cœur du quartier.



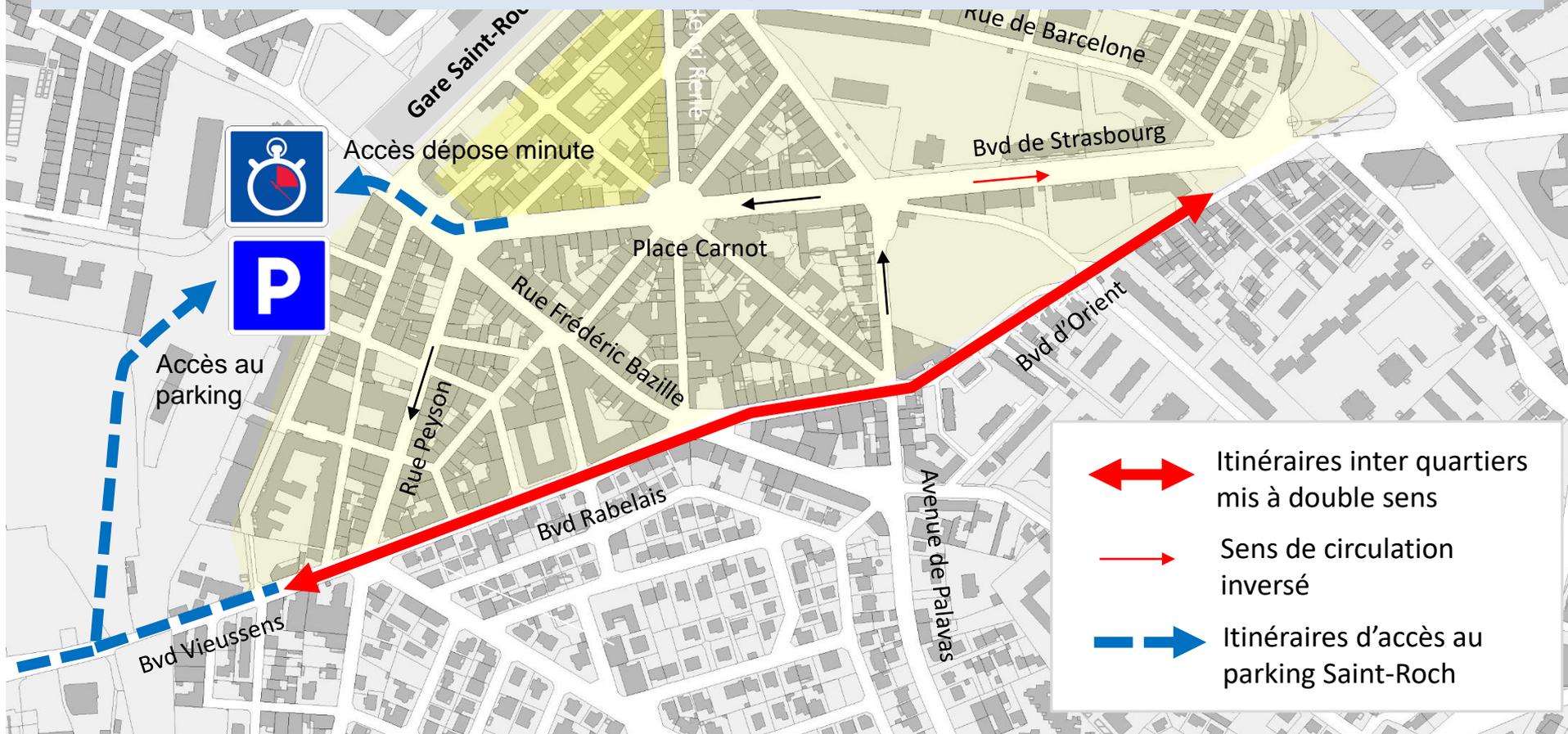
-  Itinéraires inter quartiers actuels
-  Itinéraires actuels d'accès au parking Saint-Roch

# LE FONCTIONNEMENT À L'ÉTÉ 2022

Les boulevards Rabelais et Orient seront mis à double sens et le sens de circulation sera inversé sur la première section du boulevard de Strasbourg (entre l'avenue de Palavas et la rue de Barcelone) pour :

1. réduire la circulation au cœur du quartier sur la place Carnot et le boulevard de Strasbourg et ainsi permettre à terme leur réaménagement ;
2. rendre l'itinéraire des boulevards interquartiers plus lisible au sud du centre-ville.

Ces modifications seront mises en œuvre en phase avec les aménagements réalisés sur l'avenue Clemenceau dans le cadre de la Ligne 5 de tramway.



# D'AUTRES ÉVOLUTIONS POSSIBLES AVANT 2025

Le fonctionnement de la dépose minute du parking Saint-Roch pourrait être inversé pour :

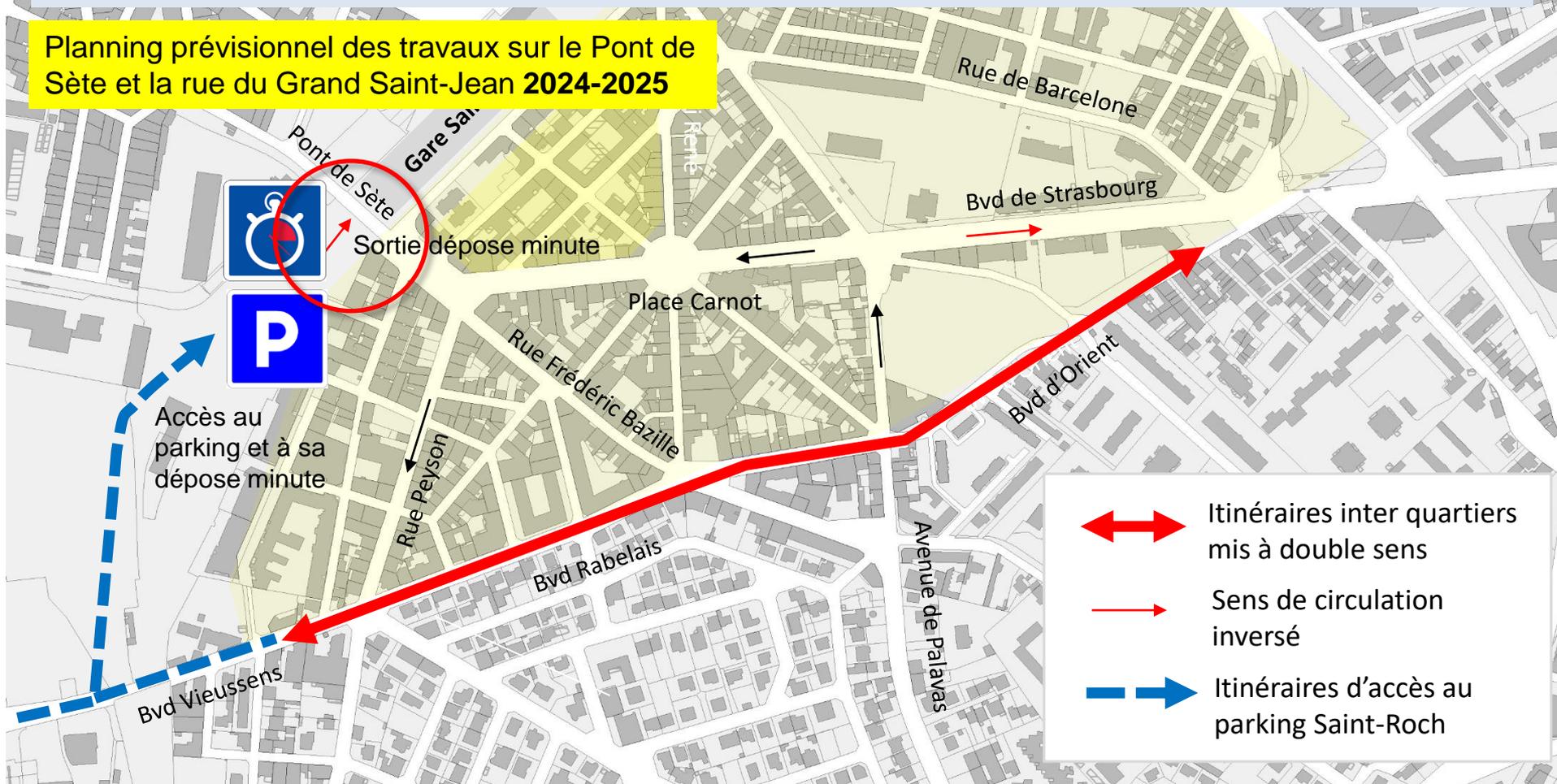
- Simplifier le futur aménagement du Pont de Sète et y faciliter l'insertion de l'anneau vélo
- Réduire encore la circulation sur la place Carnot et le boulevard de Strasbourg

L'ensemble des accès au parking serait organisé depuis le boulevard Vieussens

Le Pont de Sète accueillerait les véhicules non plus en entrée mais en sortie de la dépose minute du parking.

L'accès des taxis au Pont de Sète resterait lui inchangé.

Planning prévisionnel des travaux sur le Pont de Sète et la rue du Grand Saint-Jean 2024-2025



# DES ÉVOLUTIONS EN COHÉRENCE AVEC LE NOUVEAU PLAN EN PÉTALES POUR FACILITER L'ACCÈS AUX PARKINGS DU CENTRE

- ❑ Sortir le trafic de transit qui n'a rien à faire en plein cœur de ville
- ❑ Rendre plus lisibles et plus efficaces les itinéraires d'accès aux parkings du centre qui ne sont plus encombrés par le trafic de transit



# FONCTIONNEMENT ACTUEL

## LEGENDE

-  Sens unique
-  Double sens
-  Pistes ou bandes cyclables existantes

