



Réunion publique du quartier Mosson Maison pour tous Léo Lagrange : vendredi 24 mai 2024

Sur les 20 élus présents, sont intervenus :

- Michaël Delafosse, maire de Montpellier, président de la Métropole.
- Séverine Saint-Martin, adjointe déléguée au Renouveau démocratique.
- Véronique Brunet, adjointe au quartier Mosson.
- Michel Calvo, adjoint à la Ville fraternelle et solidaire et président d'ACM.
- Clara Gimenez, vice-présidente de la Métropole déléguée à la Politique de la Ville.
- Elodie Brun Mandon, conseillère municipale déléguée à la Santé.
- Hervé Martin, adjoint délégué à la Ville sportive.
- Mustapha Laoukiri, adjoint délégué à l'Emploi et la création d'entreprises.
- Marie Massart, adjointe déléguée à la Politique alimentaire et à l'Agriculture urbaine
- Agnès Saurat, adjointe déléguée à la sobriété énergétique.

Participants

Environ 350 personnes

Pourquoi Montpellier change avec vous 2e édition ?

Le rendez-vous qui a eu lieu dans le quartier Mosson est le cinquième d'une série de rencontres au cœur des sept quartiers de Montpellier, intitulées Montpellier change avec vous.

Ces rendez-vous d'échanges, avec le maire, les élus et les services de la Ville et de la Métropole s'inscrivent dans une démarche initiée l'an dernier, qui élargit la traditionnelle réunion publique à différents rendez-vous au cœur d'un quartier : inauguration, réunions thématiques, kiosque d'information, balade urbaine, apéritif républicain.... L'objectif : permettre à toutes et à tous de s'exprimer.

Principales interventions du public

Question : Le réseau cyclable n'est pas satisfaisant. La signalisation n'est pas visible et surtout les pistes cyclables du quartier sont dangereuses.

Michaël Delafosse: Le partage de voie va être révisé. Il y a eu des situations d'accident. Donc, il va y avoir une correction. Parce que l'enjeu, c'est de bien connecter les pistes cyclables, de trouver des pistes sécurisées pour éviter que les







cyclistes soient sur les trottoirs. Mais on part de très loin sur le vélo à Montpellier, de très, très loin. Il y a des choses qu'il faut corriger, j'en conviens.

Question : Il y a des rodéos urbains. C'est insupportable rue des Planètes, à côté du stade de la Mosson. Tous les jours de 16h à 21h ou 22h ou même plus. Il y a aussi beaucoup de vandalisme sur les voitures stationnées, notamment avenue de l'Europe.

Michaël Delafosse: Bien sûr que c'est insupportable. Et je veux surtout saluer le travail de la police qui leur courent après en permanence. Il y a eu un drame où un policier a eu sa vie quasiment en danger. Moi, je pose cette question : comment est-ce possible qu'il y ait des familles qui payent des quads, des motos à ce prix-là? La fourrière est pleine de motos qu'on a pu capturer. Et personne ne vient les réclamer. Pour information, à la mairie, on est passé de 200 heures de travaux d'intérêt général, à quasiment 5 000 heures. Quand les jeunes font des bêtises, il faut qu'il y ait des sanctions éducatives.

Question: Au palais des sports Pierre de Coubertin, j'ai remarqué que le drapeau français ne flotte pas en haut du mât. Pourriez-vous le remettre? Et serait-il possible de clôturer l'endroit également? Car si vous y mettez des bancs, c'est sûr qu'on aura la causette toute la nuit. Cela va être pénible pour les riverains.

Michaël Delafosse: Vous demandez, à juste titre, que sur le palais des sports, il y ait le drapeau de la République, il y aura le drapeau de la République comme sur tous les bâtiments publics. Nous allons regarder plus précisément l'aménagement des abords du site et nous nous pencherons sur l'emplacement des bancs. En revanche, il me semblerait maladroit de le fermer parce qu'il faut qu'on puisse avoir le passage, notamment pour les pompiers.

Question: Que va devenir le Stade de la Mosson?

Michaël Delafosse: D'abord l'affaire du nouveau stade. C'est Laurent Nicollin qui souhaite financer son stade. Mon engagement, à part aider pour le musée, c'est que ce stade soit privé. Aujourd'hui, le bouclage du financement n'y est pas. Donc, pour l'instant, le stade reste à la Mosson. Mais nous avons un problème avec l'inondabilité de la Mosson, qui est un problème compliqué. Si le stade devait partir, il y a un projet autour des enjeux du sport. On aura d'ailleurs, à ce moment-là, à mener une concertation. Si jamais le stade s'en va, il faudra détruire deux tribunes qui sont dans la zone inondable.

Question: Lors de la démolition de l'arche Mercure, le tramway sera suspendu. Comment les déplacements seront effectués ?





MONTPELLIER CHANGE AVEC VOUS

Michaël Delafosse: La démolition n'est pas encore calée mais soyez assurée qu'il y aura de toute façon des bus de substitution sur le trajet de la ligne 1. Nous sommes en train de planifier les travaux car on en profitera pour effectuer des travaux de sécurisation du Rieutord.

Question : Que comptez-vous faire par rapport à la résidence Les Flamants Roses, rue Pierre-Cardenal ?

Michaël Delafosse: Le syndic actuel est apparu défaillant. Nous avons sollicité un autre syndic pour essayer de reprendre en main la copropriété, pour éviter qu'elle se dégrade. Et avec le syndic qu'on est en train de retenir, qui est FDI, on peut mobiliser des crédits de l'Anah (Agence nationale pour l'habitat), pour essayer d'aider les propriétaires face à des charges qui parfois sont très lourdes.

Question : L'avenue de l'Europe est un axe très dangereux et qui présente des aberrations depuis le bas jusqu'en haut de l'avenue. Quand on arrive au niveau de la station d'essence ou du magasin Aldi, on est obligé de se rabattre quand on est à droite sur la voie de gauche, ça me paraît bizarre et dangereux. Mais il y a aussi les voitures qui circulent à toute vitesse sur la piste cyclable. Serait-il possible d'avoir de la video-surveillance ?

Michaël Delafosse: Ce n'est pas un sujet tout simple. Il y a une étude en cours sur, à la fois votre proposition de vidéo verbalisation sur les feux, et il y a un travail qui est fait sur la pose de chicanes pour essayer d'apaiser cet espace-là. Mais pour le moment, il n'y a pas le calendrier. Je préfère vous dire les choses comme elles sont.

Question: Je cherche un logement social pour mon ex-compagne et ses enfants? Comment faire?

Michaël Delafosse: La question du logement et du logement social est un droit qu'on s'efforce de défendre à Montpellier. Il faut mettre des logements sociaux de manière équilibrée dans la ville. A la Mosson, c'était déséquilibré. Il faut qu'on soit attentifs à la partie ouest de Montpellier. Pour l'attribution du logement social, le Conseil municipal a voté une grille d'attribution. Parce que celui qui obtient un logement, ce n'est pas celui qui voit le maire. Parce que si c'est ça, ce n'est plus la République. Par contre, la cotation permet de savoir quels sont les points, et à quel moment on peut obtenir en fonction de sa situation. Une plateforme d'échange entre locataires a aussi été créée. Il y a des gens qui sont dans des T4, et dont la structure de famille a évolué et peuvent échanger avec un T1.

Question: La médiathèque Jean-Jacques Rousseau est fermée pour travaux. Elle nous manque énormément. Vous avez parlé de l'ouverture début 2025. C'est loin.

Michaël Delafosse: La médiathèque Rousseau était à deux doigts de s'effondrer donc il a fallu faire les travaux. Nous allons tenir le calendrier des travaux. J'entends





MONTPELLIER CHANGE AVEC VOUS

votre impatience et je trouve rassurant que vous nous disiez d'aller plus vite pour la médiathèque.

Question: Le parking d'Oxford va être rétrocédé à la ville. Aujourd'hui, le parking est privé. Donc, Les gens qui viennent au centre médical ou à la pharmacie, peuvent s'y garer. Demain, les places ne seront plus préservées pour les commerces. Avec la vidéo verbalisation, peut-être que les gens ne viendront plus à la pharmacie?

Michaël Delafosse: La clientèle des soins médicaux n'est pas très piétonne, parce que les gens malades ont besoin de venir en voiture. Il faut trouver un stationnement courte durée et pourquoi pas mettre un certain nombre de places réservées aux professionnels de santé. Nous y pensons.

Question : J'habite à deux pas de la tour d'Assas qui va être prochainement détruite. On avait un Leader Price qui nous dépannait beaucoup pour les petites courses. Il a été remplacé par quelque chose qui se définit comme un supermarché qui vend des produits trop chers et qui n'est pas du tout en corrélation avec le niveau de vie des habitants. Avez-vous des projets sur l'implantation d'un supermarché ?

Michaël Delafosse: Il y a quand même les Halles des quatre saisons, qui est une présence commerciale qui fonctionne, qui joue un rôle. Le problème, c'est la concurrence déloyale du marché illégal, d'où les actions récurrentes que nous menons contre ce phénomène. Pour qu'un commerce s'implante, il faut qu'il y ait des clients. Sur le bas de la Mousson, on voit bien on voit bien que l'offre commerciale est un sujet. Nous y travaillons.

