

# Mobilités

Bonjour,

Oui, j'ai une voiture. C'est un véhicule partagé de quartier que je paie en collectif. C'est une petite voiture électrique deux places. Elle se connecte au réseau de gestion du trafic qui régule la circulation et la vitesse. C'est très sécurisant et très pratique. Je la prends seulement pour le travail, pour me rendre chez certains clients trop éloignés des transports en commun. Au quotidien, je prends le bus qui a des voies dédiées presque partout.

Où voudrais te déplacer comment toi ?

Elias



---

---

---

---



Montpellier 2042 - Avis citoyen sur la ville de demain | Projet porté par l'Assemblée Citoyenne de Montpellier - 2025  
Illustration - Pauline Goffin, Atelier Nord, 2025

Bonjour,

Oui, la ville a changé. On voit des navettes électriques en ville, autonomes, gérées à la demande par JA, pour les livraisons notamment.

Depuis 10 ans, il y a des trams qui disposent d'un wagon dédié aux livraisons et d'autres qui sont entièrement dédiés aux marchandises. Et il existe aussi une flotte de 5 000 véhicules électriques mutualisés pour les services publics et prioritaires (pour les soins et la santé notamment). Pour sortir de la ville, on utilise les cars électriques qui prennent l'A9. Il y a beaucoup de place sur les autoroutes.

Tu vois ça comment toi ?

Pauline



---

---

---

---



Montpellier 2042 - Avis citoyen sur la ville de demain | Projet porté par l'Assemblée Citoyenne de Montpellier - 2025  
Illustration - Pauline Goffin, Atelier Nord, 2025

Bonjour,

Depuis les lignes 6 et 7 du tram, tu vas partout dans Montpellier. Même la nuit ! Voies de bus, voies cyclables, voies piétonnes, c'est moins de voitures. Même s'il en reste ! Il y a des routes qui permettent un chargement ultra rapide des véhicules électrique par induction. Tu paies en ligne par abonnement. On a un RER métropolitain avec l'extension des lignes de tram, connectées à de grands parkings relais, à Cournonsec, St-Gély, Castries, etc. Il y a aussi des véhicules au biogaz depuis qu'on en produit...

Tu voudrais te déplacer comment toi ?

Lana



---

---

---

---



Montpellier 2042 - Avis citoyen sur la ville de demain | Projet porté par l'Assemblée Citoyenne de Montpellier - 2025  
Illustration - Pauline Goffin, Atelier Nord, 2025

Bonjour,

Oui, j'ai une voiture. C'est un véhicule partagé de quartier que je paie en collectif. C'est une petite voiture électrique deux places. Elle se connecte au réseau de gestion du trafic qui régule la circulation et la vitesse. C'est très sécurisant et très pratique. Je la prends seulement pour le travail, pour me rendre chez certains clients trop éloignés des transports en commun. Au quotidien, je prends le bus qui a des voies dédiées presque partout.

Où voudrais te déplacer comment toi ?

Elias



---

---

---

---



Montpellier 2042 - Avis citoyen sur la ville de demain | Projet porté par l'Assemblée Citoyenne de Montpellier - 2025  
Illustration - Pauline Goffin, Atelier Nord, 2025

Bonjour,

Franchement, l'énorme changement pour moi aujourd'hui, c'est le déplacement à pied. A mon grand âge ! Assana, ma jeune colocataire, fait tout en vélo. Moi, je marche. Il y a des connexions piétonnes partout, c'est très sécurisé, je ne croise pas un vélo sur ma voie, et j'ai des boucles de promenades dans les corridors verts.

Depuis chez moi, je peux aller à l'Agriparc des Bouisses, par le Parc Montcalm, tout en chemin végétalisé, sans sortir de la voie piétonne.

Tu te projettes comment toi ?

Camille



---

---

---

---



Montpellier 2042 - Avis citoyen sur la ville de demain | Projet porté par l'Assemblée Citoyenne de Montpellier - 2025  
Illustration - Pauline Goffin, Atelier Nord, 2025