

2<sup>e</sup> Réunion Publique

6 OCTOBRE 2021

18h salle Guillaume de Nogaret

QUARTIERS  
*apaisés*

# LES ARCEAUX CONCERTATION

[participer.montpellier.fr](https://participer.montpellier.fr)



# DES QUARTIERS APAISÉS POUR QUOI FAIRE ?

- ❑ Rénover et **embellir la ville**
- ❑ Développer la **convivialité** dans les quartiers
- ❑ Favoriser l'**activité** et le **commerce** de proximité
- ❑ Repenser **la ville à hauteur d'enfant**
- ❑ Permettre d'**aller à l'école à pied** ou à **vélo** en toute **sécurité**
- ❑ **Végétaliser**, planter des arbres et rafraichir les espaces publics
- ❑ Améliorer la **qualité de l'air** et l'**environnement sonore**
- ❑ Favoriser les **alternatives à la voiture** : marche, vélo, transports publics
- ❑ **Apaiser la circulation**, supprimer le trafic de transit dans les quartiers



**RAPPEL**



## RAPPEL DU CALENDRIER

❑ 6 mai - lancement de la plateforme participative

❑ **12 mai - première réunion publique :**

- présentation de la démarche
- lancement du groupe de travail habitants

❑ 25 mai - première réunion du groupe de travail habitants qui, par la suite, s'est organisé et réuni de manière autonome

❑ 10 et 16 juin - réunions intermédiaires du groupe de travail habitants

❑ 30 juin - présentation des propositions du groupe de travail habitants aux élus et aux services

❑ 23 juillet : comité de pilotage : arbitrages par les élus

❑ **6 octobre - deuxième réunion publique :**

- bilan d'étape de la concertation
- restitution des décisions
- présentation de l'avancement des actions



# **BILAN D'ÉTAPE DE LA CONCERTATION**

# LA PLATEFORME PARTICIPATIVE

Plus de 250 avis ou idées postés entre le 6 mai et le 23 juin



**Estelle** - 23 juin 2021, 00:19

Bonjour.



Plusieurs points importants pour le quartier : apaiser la circulation du boulevard des arceaux et de la rue d'Assas. Depuis le sud du quartier, il n'y a pas vraiment d'itinéraire sécurisé pour permettre aux collégiens d'aller au collège Camille Claudel en vélo ou en trottinette. Par rapport au vélo, il serait intéressant de mettre en place des garages à vélo sécurisés comme il en existe sous forme de grosses boites que les résidents peuvent louer au mois ou à l'année. Le stationnement des vélos dans les appartements ou les petites maisons n'est pas toujours possible.



J'aime

## EXTRAITS

Les synthèses et documents produits par les membres du groupe de travail habitants sont **accessibles sur le plateforme.**



**Bud** - 22 juin 2021, 14:08



Il a été beaucoup question dans les messages que nous avons lus du boulo-drome près de l'école. Il génère effectivement beaucoup d'incivilités, qui doivent être combattues (travail policier et/ou social?). C'est une équation difficile à résoudre, entre liberté individuelle, accueil de tous et sécurité. Mais les incivilités (tapage nocturne, urine, violence...) ne peuvent être ignorées.

J'aime

Une nouvelle phase de concertation pour donner vos avis en ligne **du 6 octobre au 15 novembre.**

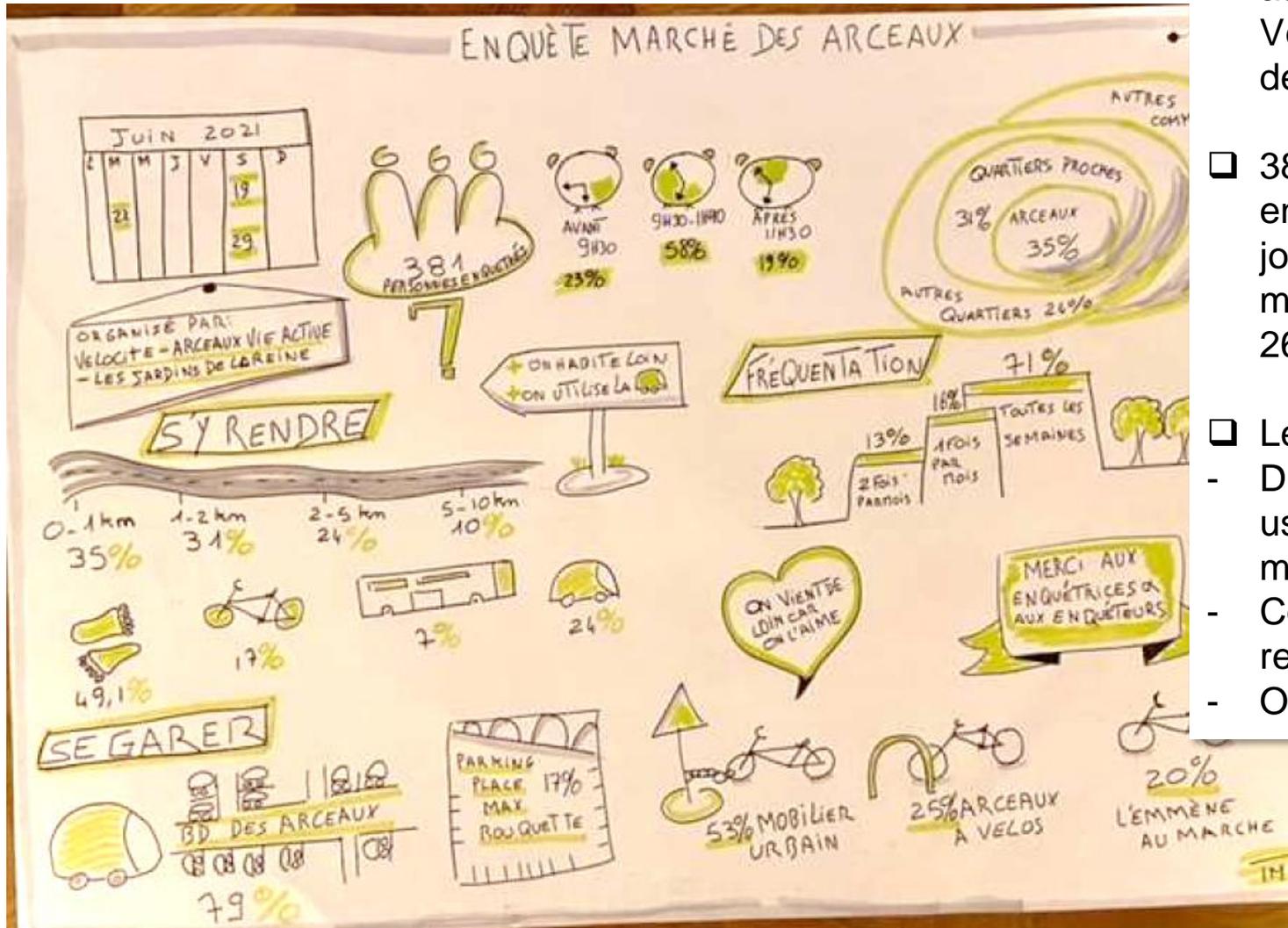
# DES VISITES ET DES RÉUNIONS AVEC LE GROUPE DE TRAVAIL HABITANTS



☐ 4 séances de travail entre le 25 mai et le 30 juin



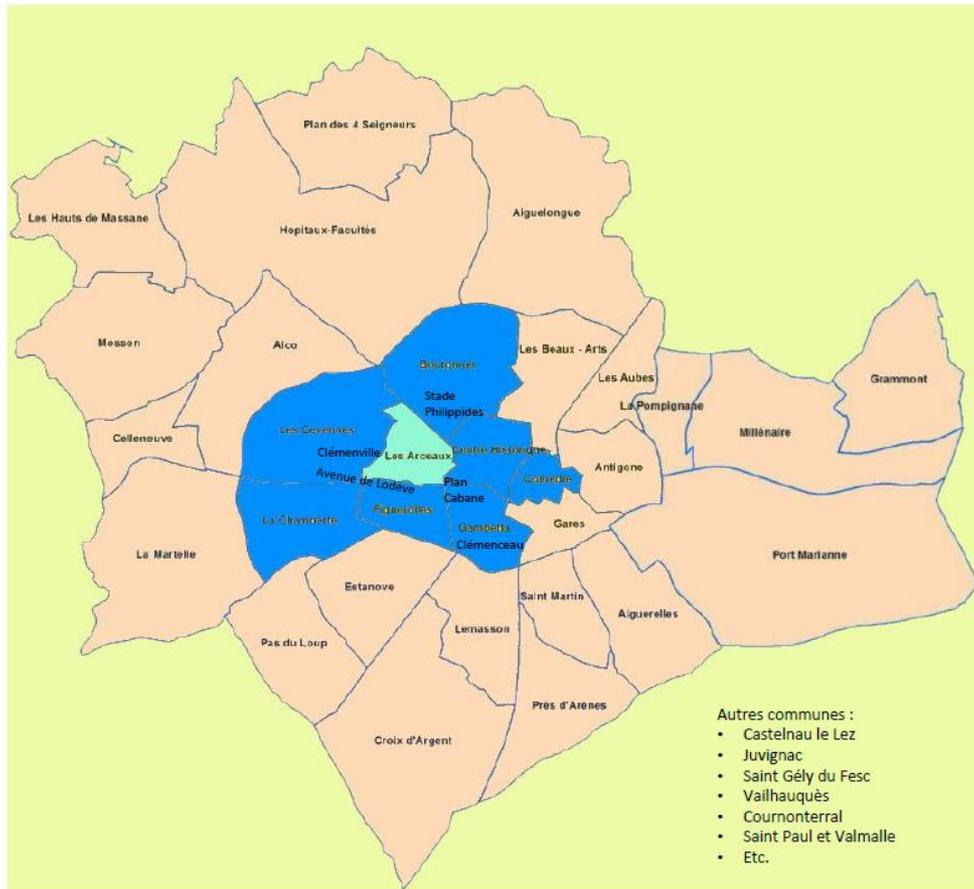
# UNE ENQUÊTE RÉALISÉE SUR LES USAGES DU MARCHÉ



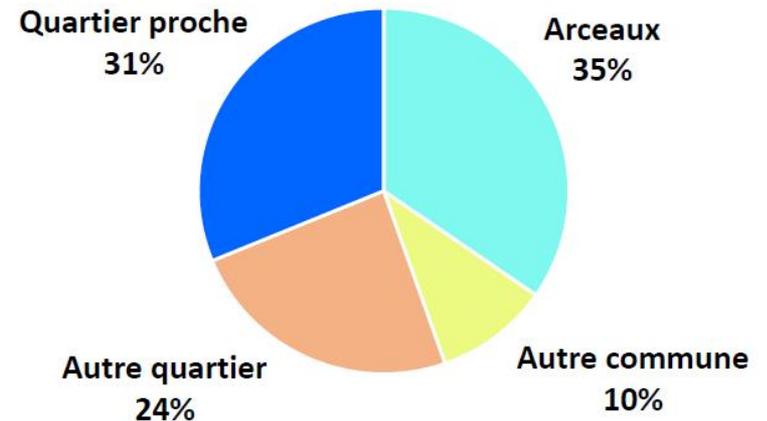
- ❑ Une enquête réalisée par les associations AVA, Vélocité et Jardins de la Reine
- ❑ 381 personnes enquêtées sur 3 jours : samedi 19, mardi 22, samedi 26 juin
- ❑ Les interrogations :
  - D'où viennent les usagers du marché,
  - Comment s'y rendent-ils
  - Où stationnent-ils ?

Dessin réalisé par Isabelle MAJOREL, l'une des trois facilitatrices graphiques impliquées dans l'accompagnement de la démarche

# D'OÙ VIENNENT LES USAGERS DU MARCHÉ ?

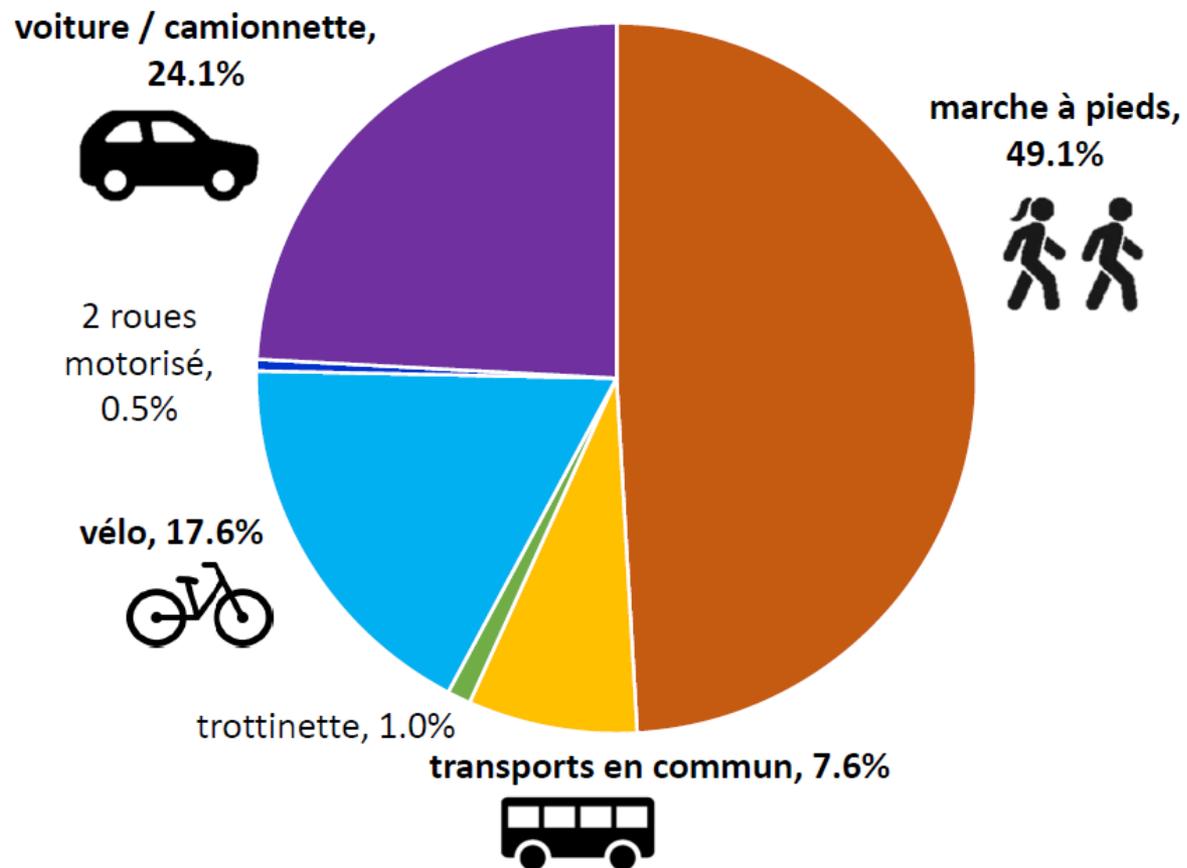


Des usagers qui résident en grande majorité (66%) à proximité du marché des Arceaux



## COMMENT S'Y RENDENT-ILS ?

76% des usagers utilisent un autre mode de transport que la voiture pour venir au marché



## OÙ STATIONNENT-ILS ?

Seuls 17% des usagers venus en voiture l'ont stationnée au parking « Max Rouquette », ce qui correspond en réalité à **4% des usagers du marché**.

79% choisissent de stationner le long d'une rue ou du boulevard.

Lieu de stationnement des voitures	Effectifs	Proportions
<b>Au parking Max Rouquette</b>	16	17%
Dans une rue adjacente au marché	40	43%
Dans une rue un peu plus loin et je marche un peu	17	18%
Le long du boulevard des Arceaux	16	17%
Au parking Pitot	1	1%
Sur la place handicapée « banque pop »	1	1%
Se fait déposer pour ne pas avoir à se garer	1	1%
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>100%</b>

= 4% des usagers

# DES IDÉES POUR LA PLACE MAX ROUQUETTE

De nombreuses idées et propositions ont été rassemblées. Elles ont vocation à nourrir la réflexion des équipes d'architectes et paysagistes amenées à travailler sur le projet.



- Planter des arbres et **végétaliser** massivement
- Mettre en scène la **présence de l'eau** (en rapport avec l'aqueduc)
- développer des **jeux pour enfants**
- Etendre le **marché** ?
- Trouver des **usages** qui fassent vivre la place **sans nuire aux riverains**
- Améliorer et sécuriser le lien piéton avec le **parking Pitot**

## CE QUI RESSORT DE LA CONCERTATION À CE STADE

- ❑ Une **adhésion aux objectifs** poursuivis (apaisement, végétalisation, convivialité, etc.)
- ❑ Une **forte implication** des associations et collectifs d'habitants qui ont largement relayé et enrichi la démarche
- ❑ Des nombreuses **idées et propositions concrètes** directement utiles à la définition des projets (Max Rouquette, Saint-Louis)
- ❑ Des attentes qui touchent non seulement à l'aménagement mais à l'amélioration de la **vie quotidienne** (lutte contre les incivilités)
- ❑ Une forte demande d'actions en faveur du **commerce de proximité**
- ❑ Des **contradictions** ; notamment entre les aspirations des habitants et parents d'élèves du quartier (moins de voitures, plus d'espace pour les piétons) et les préoccupations des commerçants, professionnels et parents d'élèves d'autres quartiers (pouvoir se garer, se déplacer en voiture facilement)



## **UN PLAN D' ACTIONS PHASÉ DANS LE TEMPS**

1. LES ACTIONS DÉJÀ ENGAGÉES
2. LES PROJETS DÉCIDÉS
3. LES SUJETS À L'ÉTUDE



# **1. LES ACTIONS DÉJÀ ENGAGÉES**

# PLAN NARCISSA

## AMÉNAGER UNE PLACETTE À L'OMBRE DU MICOCOULIER

**Début juillet**, le pied du micocoulier a été désimperméabilisé afin d'améliorer son état sanitaire.

À cette occasion, l'**espace piétonnier** a été étendu et **végétalisé** pour permettre la réinstallation des **terrasses** et donner plus de place à la convivialité.



Intention à terme



# LES ABORDS DES ÉCOLES CHAPTAL ET JEANNE D'ARC

CRÉER « UNE RUE AUX ÉCOLIERS »



Dès la rentrée de septembre, la contre-allée du boulevard des Arceaux a été piétonnisée.

Cet aménagement transitoire sera complété en cohérence avec le projet de la rue Saint-Louis.

À la demande des habitants, la **végétalisation** et la **création de jeux** sont mises à l'étude.



Intention à terme



## **2. LES PROJETS DÉCIDÉS**

# BOULEVARD DES ARCEAUX

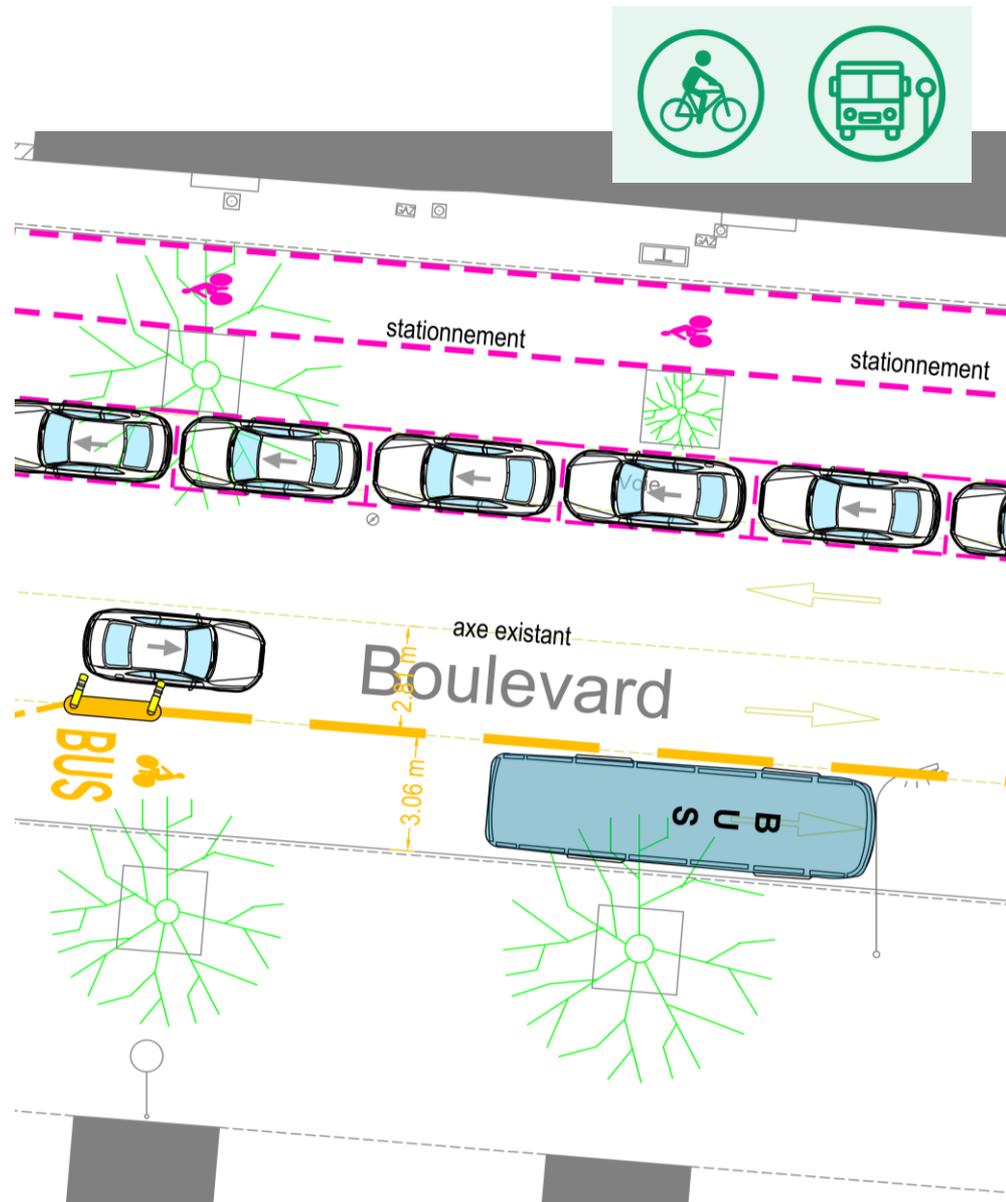
## UN NOUVEL AMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES BUS ET DES VÉLOS

**Fin octobre 2021**, le boulevard fera l'objet d'un réaménagement préfigurant la future ligne de bus express qui desservira le quartier.

La circulation automobile sera réduite de trois à deux voies.

La **voie** côté marché sera **réservée aux bus et aux vélos**.

Côté opposé, le stationnement sera organisé en long pour dégager l'espace nécessaire à l'aménagement d'une **piste cyclable**.



# AVENUE DE LA GAILLARDE

## SÉCURISER LES CHEMINEMENTS



À la demande des habitants, un véritable **trottoir** sera aménagé et un **alternat** sera mis en place pour sécuriser le cheminement dans la partie la plus étroite de l'avenue entre la rue du Lierre et la rue Saint-Pierre de Trivisy.

**Livraison début 2022**



# L'ANNEAU VÉLO



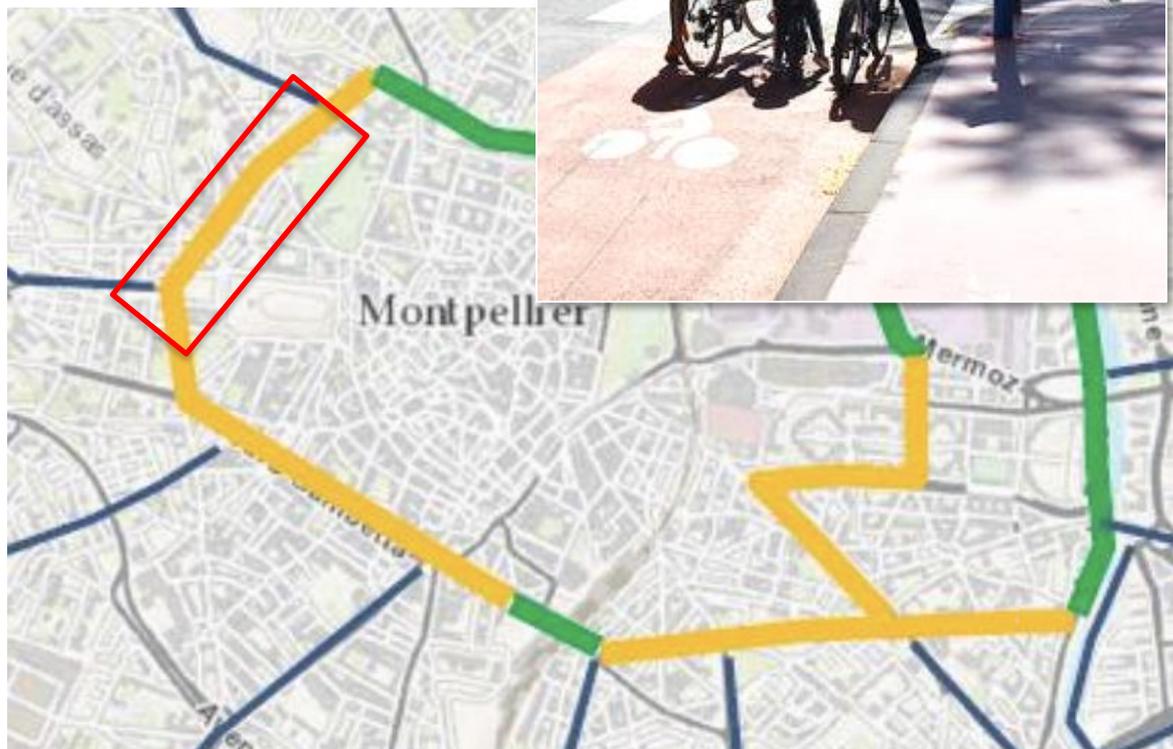
RÉALISER UNE CONTINUITÉ CYCLABLE  
ENTRE LE VERDANSON ET GAMBETTA

À l'image de la future rue Saint-Louis, la **rue Bonnard** sera aménagée en une rue partagée avec priorité aux piétons et aux vélos.

Dans le prolongement, les **rues Gerhardt et Doria** accueilleront un aménagement cyclable à double sens.

Objectif : mettre en continuité l'anneau vélo du centre-ville.

**Livraison des aménagements fin 2022-début 2023.**



# RUE SAINT-LOUIS

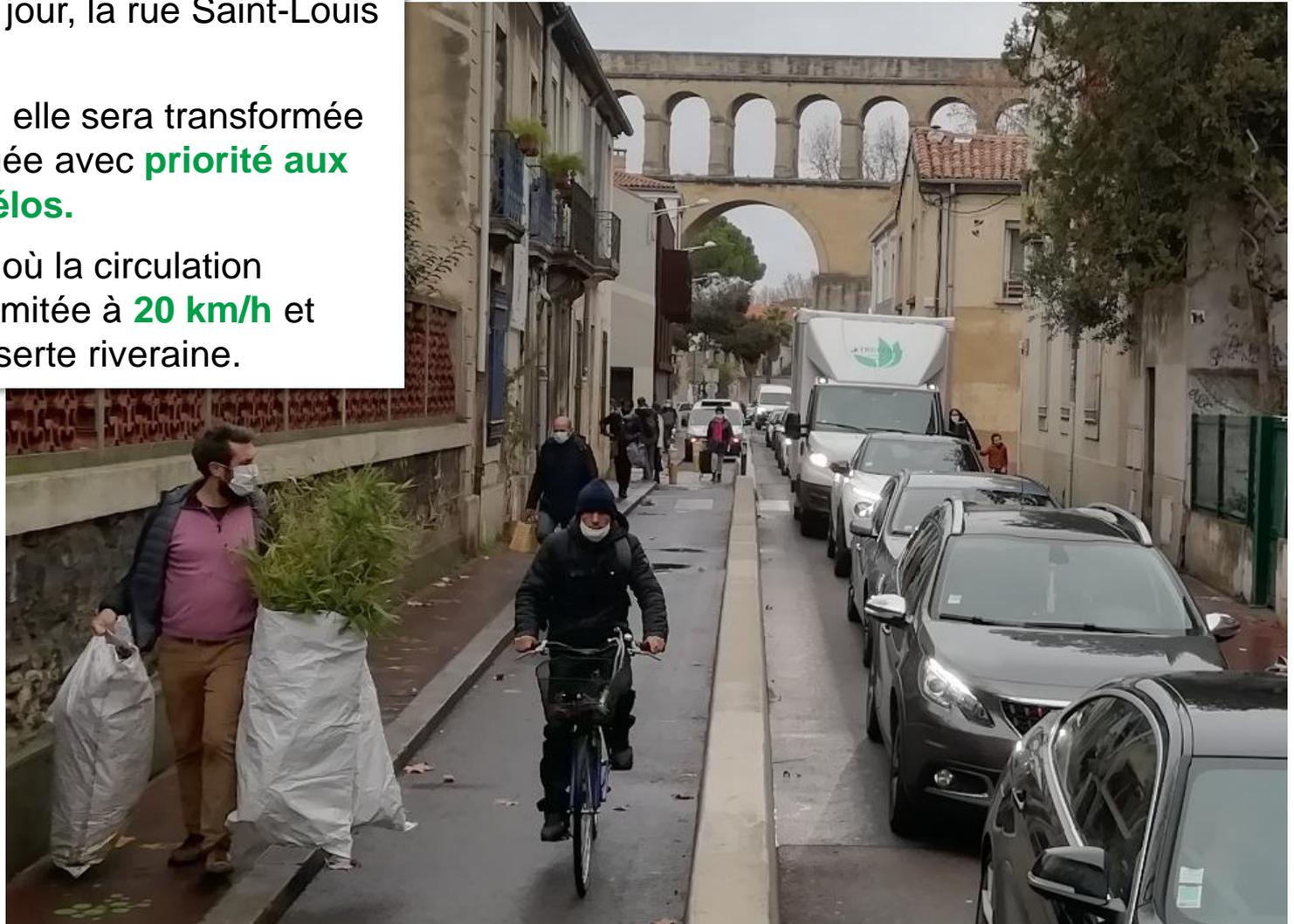
## LES INTENTIONS

Aujourd'hui empruntée par plus de 7 000 véhicules chaque jour, la rue Saint-Louis est asphyxiée.

Comme annoncé, elle sera transformée en une rue partagée avec **priorité aux piétons et aux vélos**.

Une **rue apaisée** où la circulation automobile sera limitée à **20 km/h** et réservée à la desserte riveraine.

**RAPPEL**



# RUE SAINT-LOUIS

## LE PROFIL ARBITRÉ

- ❑ une seule ligne de mobilier pour un encombrement réduit
- ❑ une espace refuge latéral confortable (environ 2,50 m)
- ❑ un revêtement contrasté pour faciliter la lecture de la bande circulée et éviter les conflits piétons/cyclistes



VÉLORUE

2,50 m  
entre façade et mobilier

2,80 m

0,90 m

# RUE SAINT-LOUIS

## L'OBJET DES PREMIERS TRAVAUX

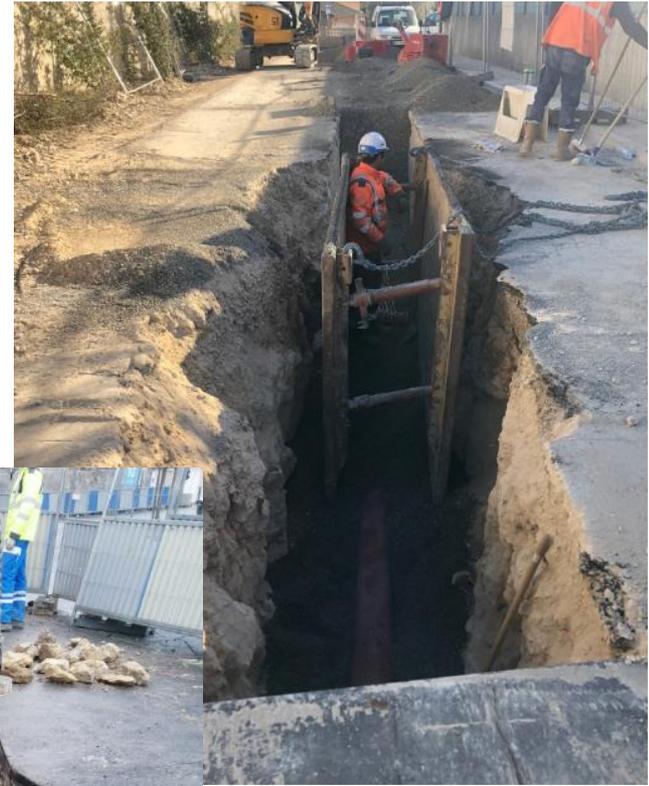
Avant d'aménager la voirie, les réseaux humides doivent être renouvelés.

Le **collecteur d'eaux usées** en place rue Saint-Louis est très ancien. Il risque de provoquer des pollutions de l'environnement ou des nuisances auprès des riverains.

Il doit être remplacé et adapté aux besoins actuels.

Les **réseaux d'eau potable** datent des années 1950. Ils sont en mauvais état et doivent eux-aussi être renouvelés.

Objectifs : supprimer les fuites, sécuriser le réseau et faciliter son exploitation



# RUE SAINT-LOUIS

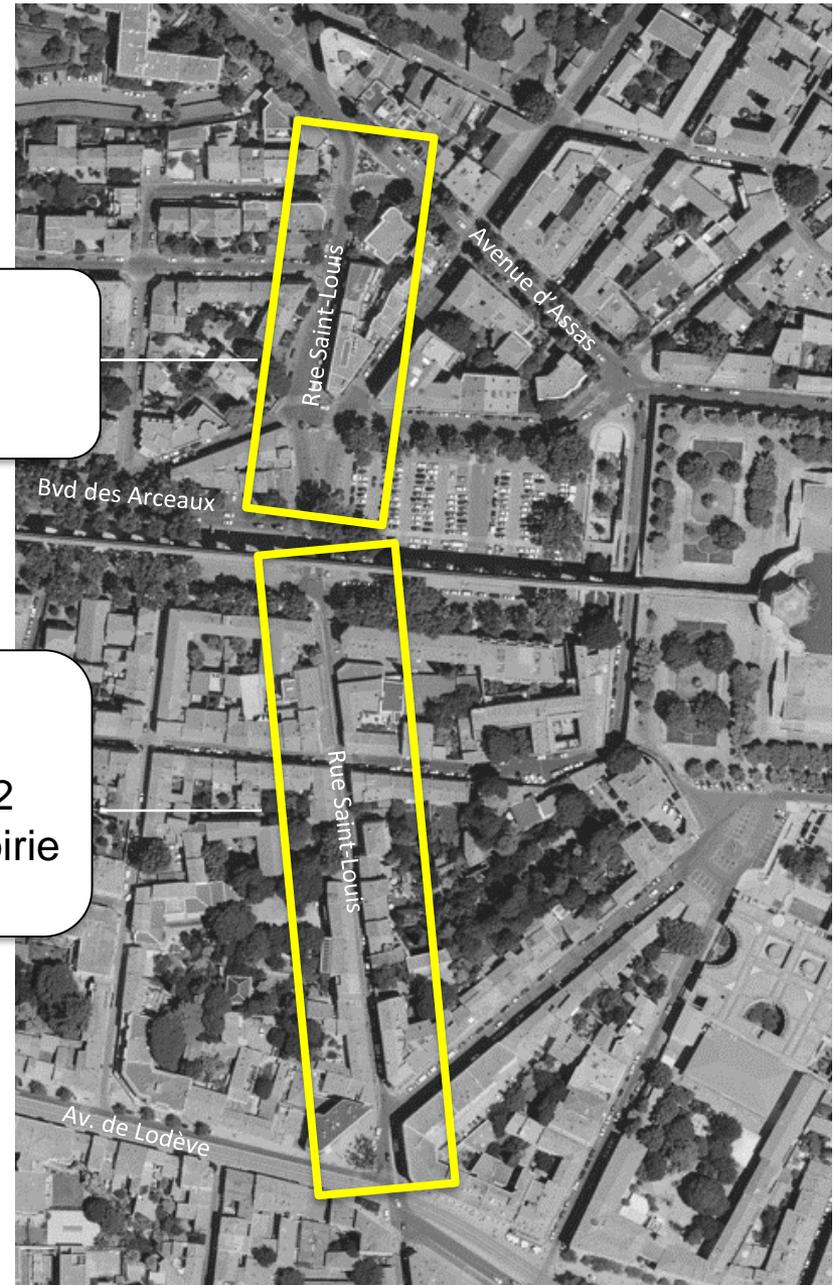
## LE PHASAGE DES TRAVAUX

### Partie Nord Aqueduc

- ☐ Travaux sur les réseaux humides de **mi-mars à fin juin 2022**

### Partie Sud Aqueduc

- ☐ Travaux sur les réseaux humides **du 25 octobre 2021 à mi-mars 2022**
- ☐ Travaux de réaménagement de la voirie d'avril 2022 **à fin 2022**



# RUE SAINT-LOUIS

## LA VIE LOCALE PENDANT LES TRAVAUX



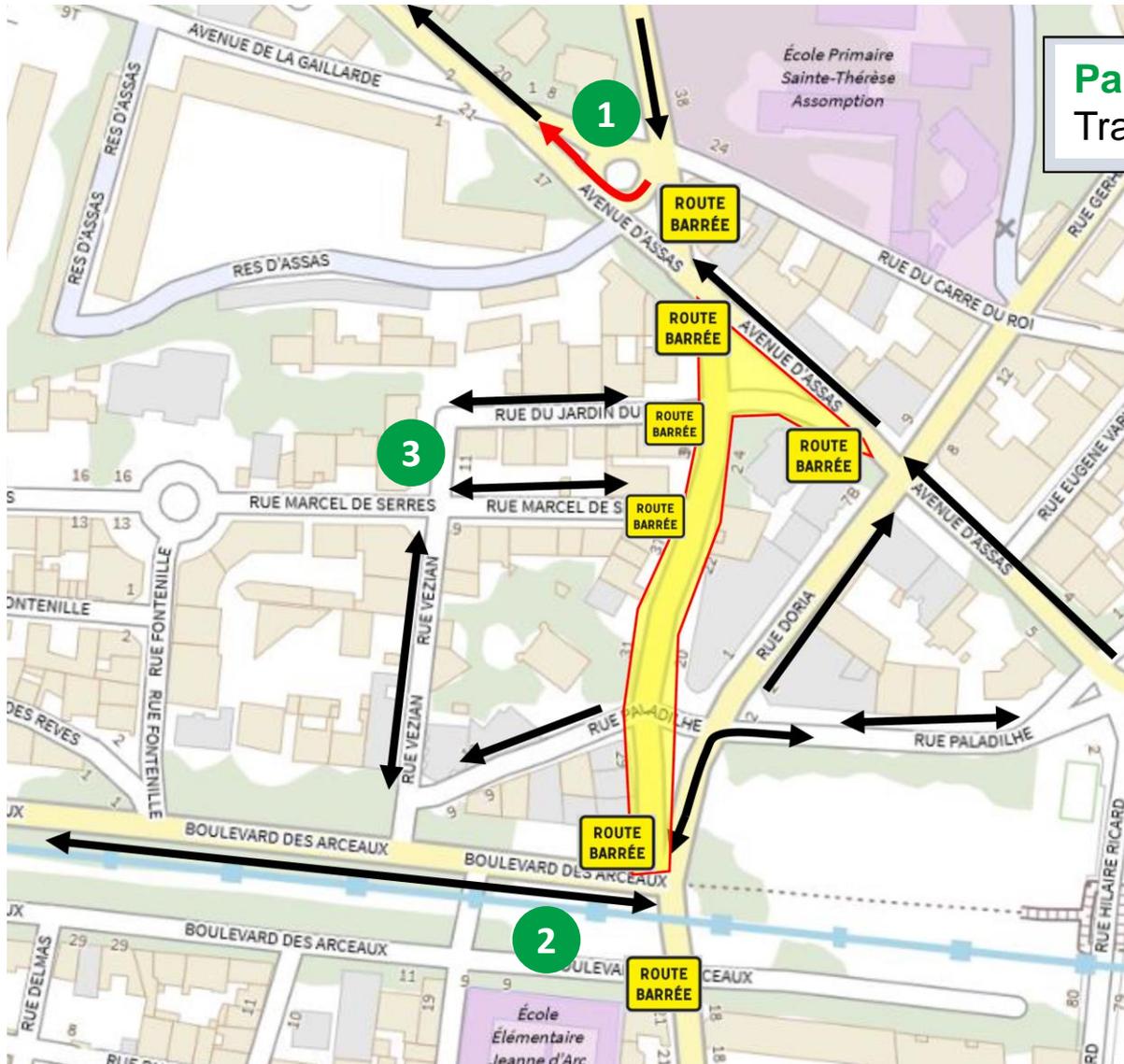
- ❑ La circulation des **piétons** sera maintenue durant toute la durée des travaux. L'accès à pied aux immeubles et aux **commerces** sera assuré et balisé.
- ❑ La circulation des **vélos** ne sera plus possible durant les travaux sur les réseaux. Il sera recommandé d'emprunter les rues Marioge et Draparnaud.
- ❑ La circulation **automobile** sera coupée. Des solutions d'accès aux parkings publics (Pitot ou Gambetta) seront proposées aux usagers des parkings privés rendus inaccessibles par le chantier.

### Contact

Pour toute demande d'information sur le chantier, un numéro de téléphone sera disponible du lundi au vendredi de 8h30 à 17h : 06 89 97 53 37.

# RUE SAINT-LOUIS

## LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX



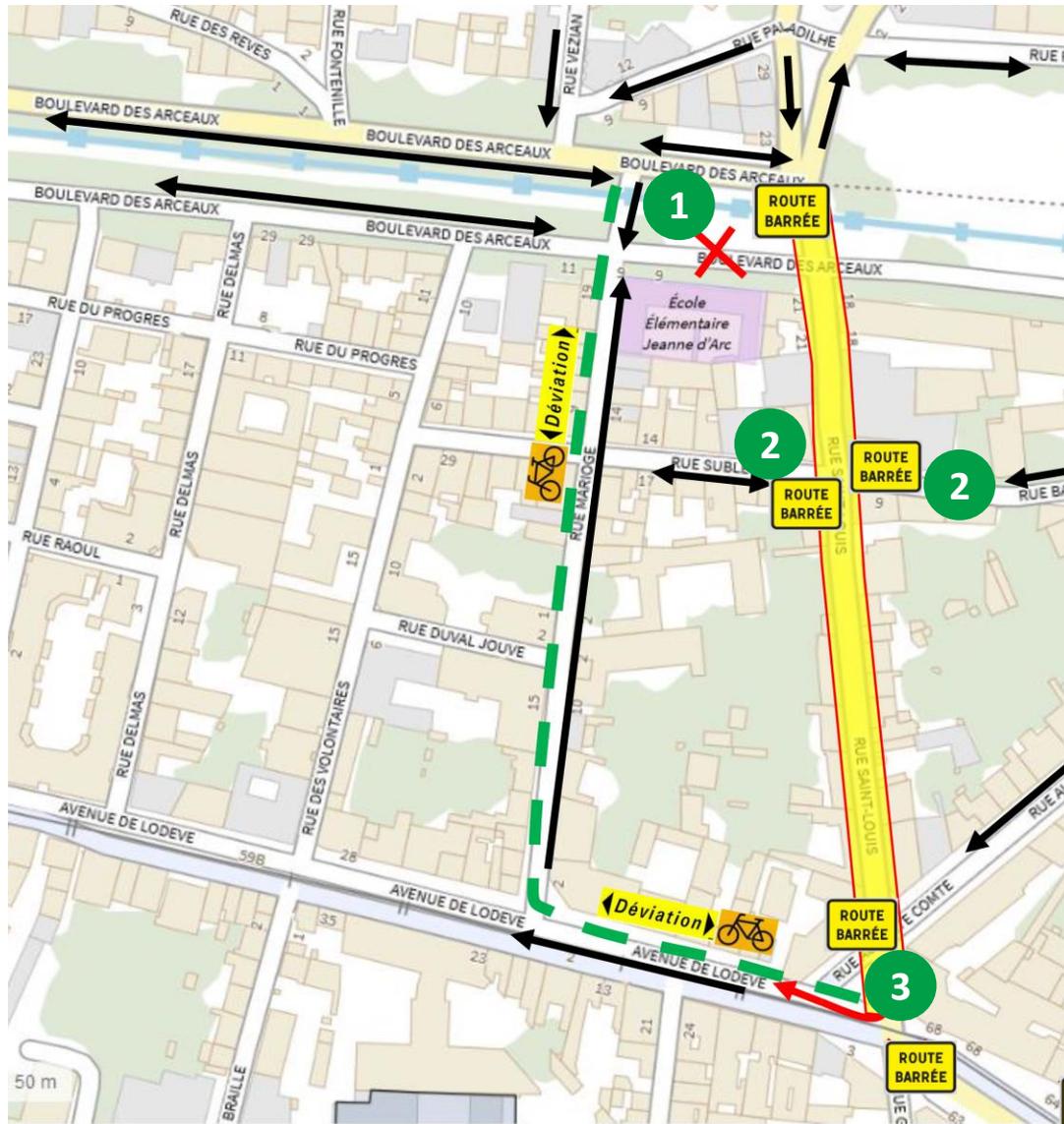
### Partie Nord Aqueduc

Travaux de mi-mars à fin juin 2022

- 1 Déviation vers l'avenue d'Assas depuis la rue Portalière des Masques
- 2 Dès le 25/10/21, mise à double sens de la partie terminale du boulevard des Arceaux
- 3 Accès à la rue du Jardin Durand et la rue Marcel de Serres par la rue Vézian circulable à double sens

# RUE SAINT-LOUIS

## LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX



**Partie Sud Aqueduc**  
Travaux du 25/10/21 à fin 2022

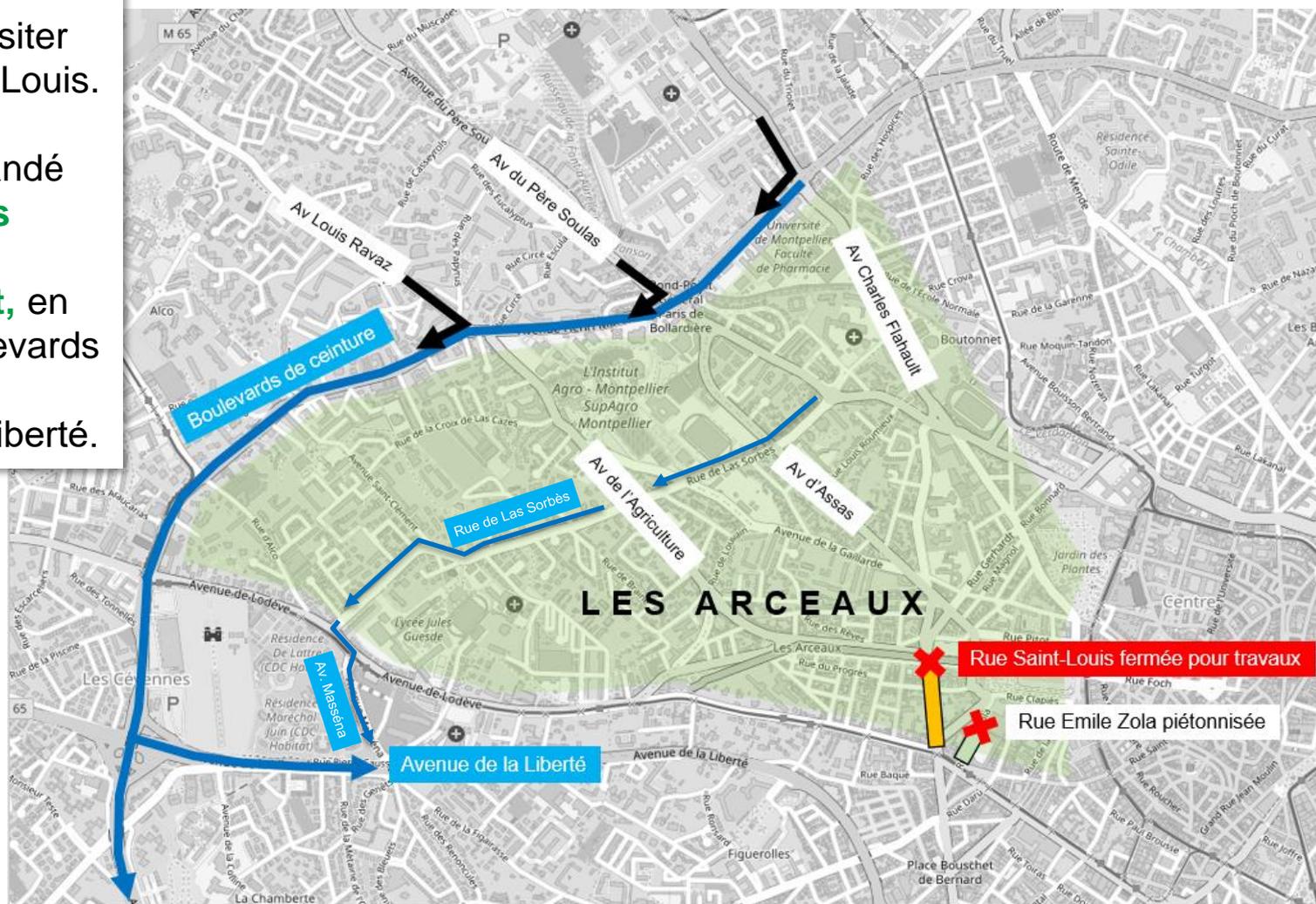
- 1 Inversion du sens de circulation au débouché de la rue Marioge (sous l'aqueduc) pour permettre l'approvisionnement du marché. En sortie de la rue Marioge, la circulation sera déviée sur la contre-allée du boulevard des Arceaux
- 2 Rues Baumes et Subleyras en impasse (circulables à double sens)
- 3 Zone de chantier franchissable au niveau de la place Leroy-Beaulieu pour permettre l'accès à l'avenue de Lodève et à la rue Marioge par la rue Auguste Comte



# UNE CIRCULATION INTER-QUARTIERS À ORGANISER PAR LES BOULEVARDS DE CEINTURE

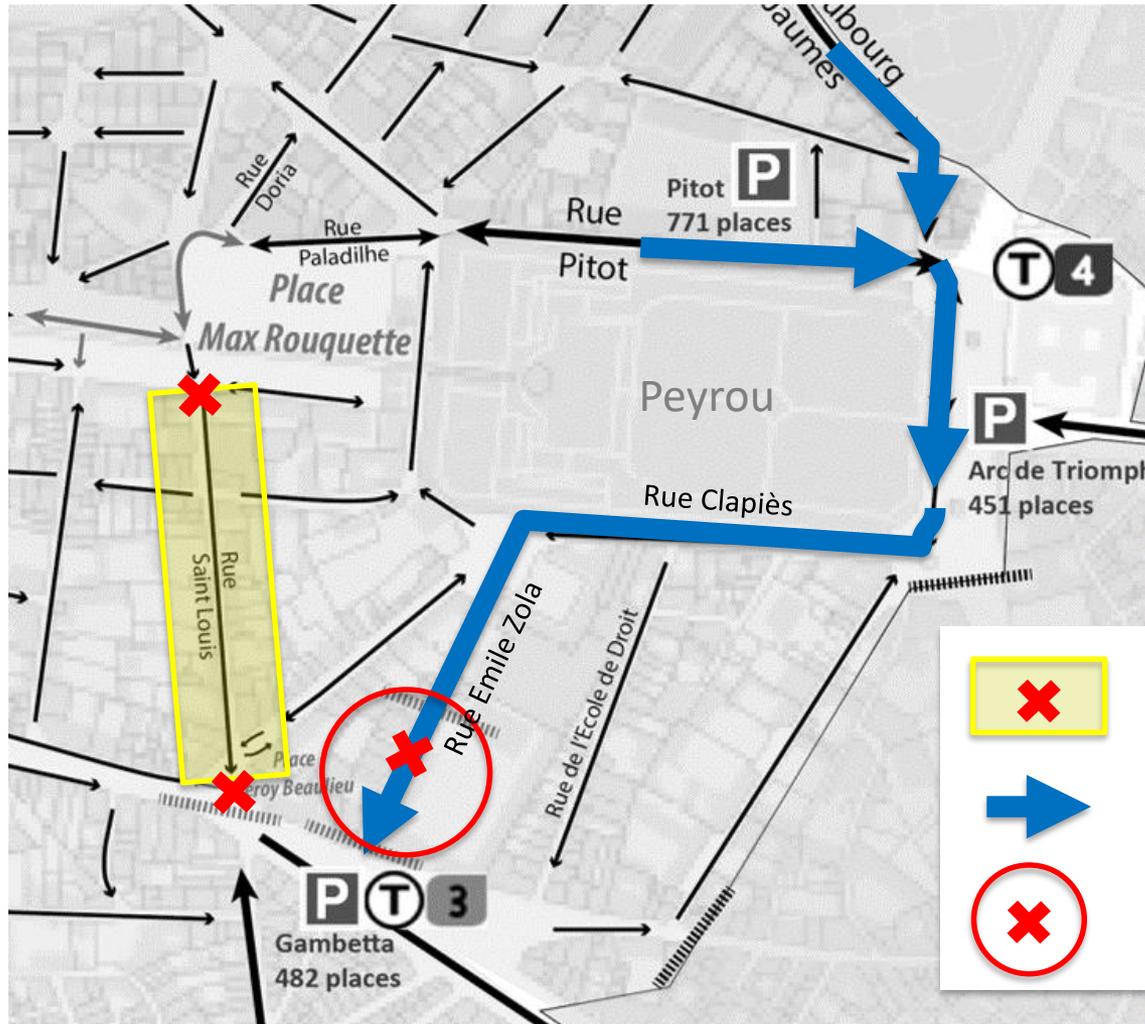
A partir du 25 octobre, il ne sera plus possible de transiter par la rue Saint-Louis.

Il sera recommandé d'emprunter les itinéraires de contournement, en priorité les boulevards de ceinture et l'avenue de la Liberté.



# RUE EMILE ZOLA

## ÉVITER LE REPORT DU TRAFIC DE TRANSIT



A l'occasion des travaux rue Saint-Louis, la circulation automobile sera également interrompue dans la partie basse de la rue Emile Zola pour **éviter le report du trafic dans les petites rues à proximité.**



Zone de chantier - Rue Saint-Louis fermée à la circulation



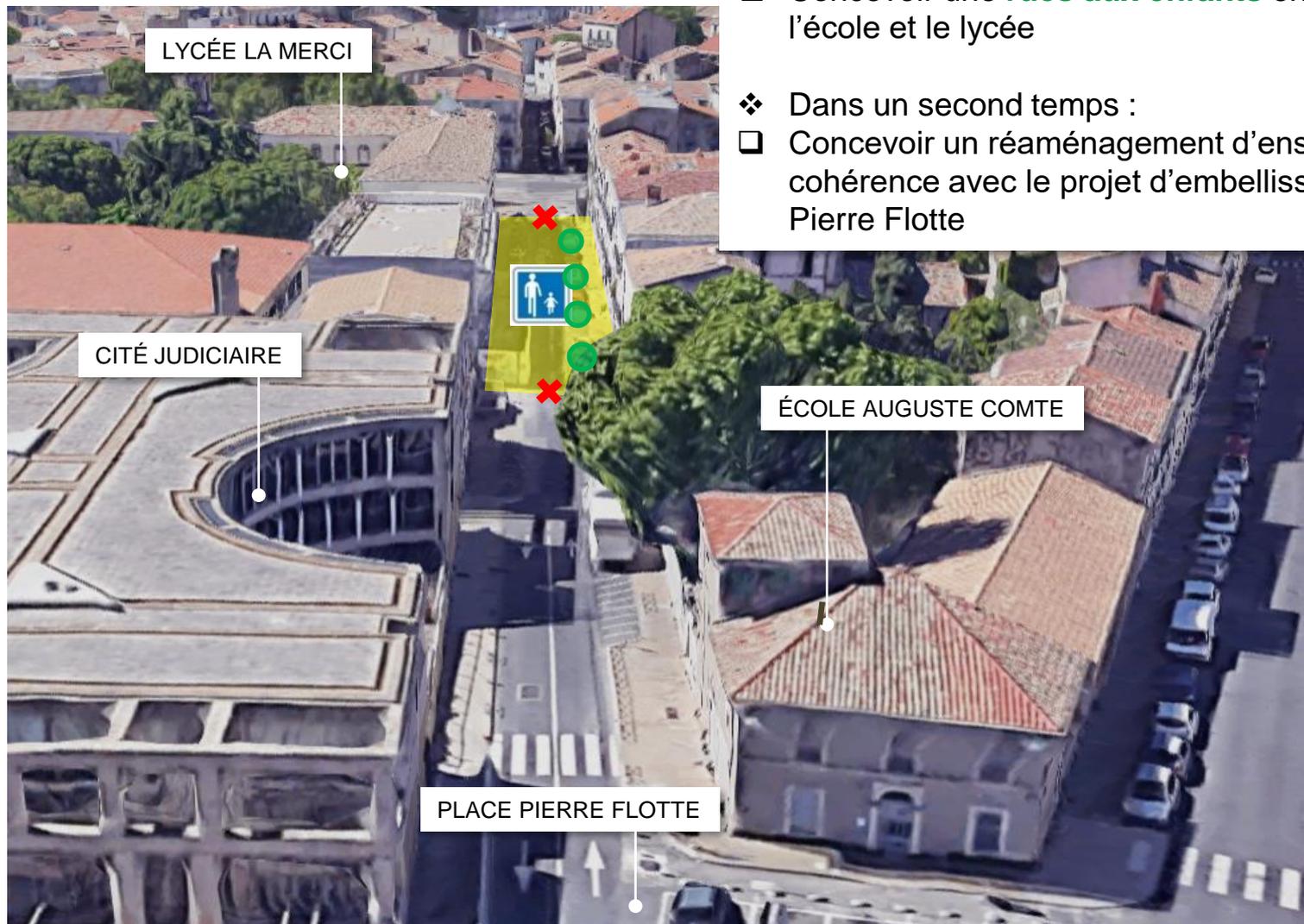
Report de trafic de transit non souhaité



Coupe de la circulation à opérer dans la partie basse de la rue Emile Zola

# RUE ÉMILE ZOLA

## LES INTENTIONS



- ❖ Dans un premier temps, dès le 25/10/21 :
  - Piétonniser et végétaliser la partie basse** de la rue (au-delà de l'accès technique du lycée)
  - Étendre les **terrasses**
  - Concevoir une **rues aux enfants** en concertation avec l'école et le lycée
- ❖ Dans un second temps :
  - Concevoir un réaménagement d'ensemble en cohérence avec le projet d'embellissement de la place Pierre Flotte

# RUE ÉMILE ZOLA

## L'AMBIANCE RECHERCHÉE À COURT TERME

Une **réunion d'information** des riverains est programmée le 14/10 à la Brasserie des Salins



Des plantations en pleine terre sont mises à l'étude dans le cadre du projet à terme





### **3. LES SUJETS À L'ETUDE**

# DES ACTIONS EN FAVEUR DU COMMERCE DE PROXIMITÉ

**Des poches de stationnement gratuit de très courte durée** pour favoriser la rotation des véhicules à proximité des commerces.

Leur localisation est à l'étude. Première mise en œuvre envisagée à la suite des travaux rue Saint-Louis.



**Des rencontres régulières** pour répondre au plus près aux demandes des commerçants.



**Une communication adaptée** pendant les travaux.

**RUE SAINT-LOUIS  
FERMÉE**  
À PARTIR DU 25/10/2021

**PENDANT LA DURÉE  
DES TRAVAUX,  
LES COMMERCE ET  
LE MARCHÉ DES ARCEAUX  
CONTINUENT  
À VOUS ACCUEILLIR**

[montpellier3m.fr/travaux](http://montpellier3m.fr/travaux)  
[montpellier.fr/travaux](http://montpellier.fr/travaux)

montpellier  
métropole

M  
Montpellier



# LA FUTURE LIGNE DE BUS EXPRESS

**Plus d'offre** : une fréquence accrue et une amplitude horaire augmentée

**Plus de rapidité, plus de fiabilité** : des voies réservées dès que possible, des priorités aux carrefours (idem tramway)

**Plus de confort** : des stations et des véhicules dédiés

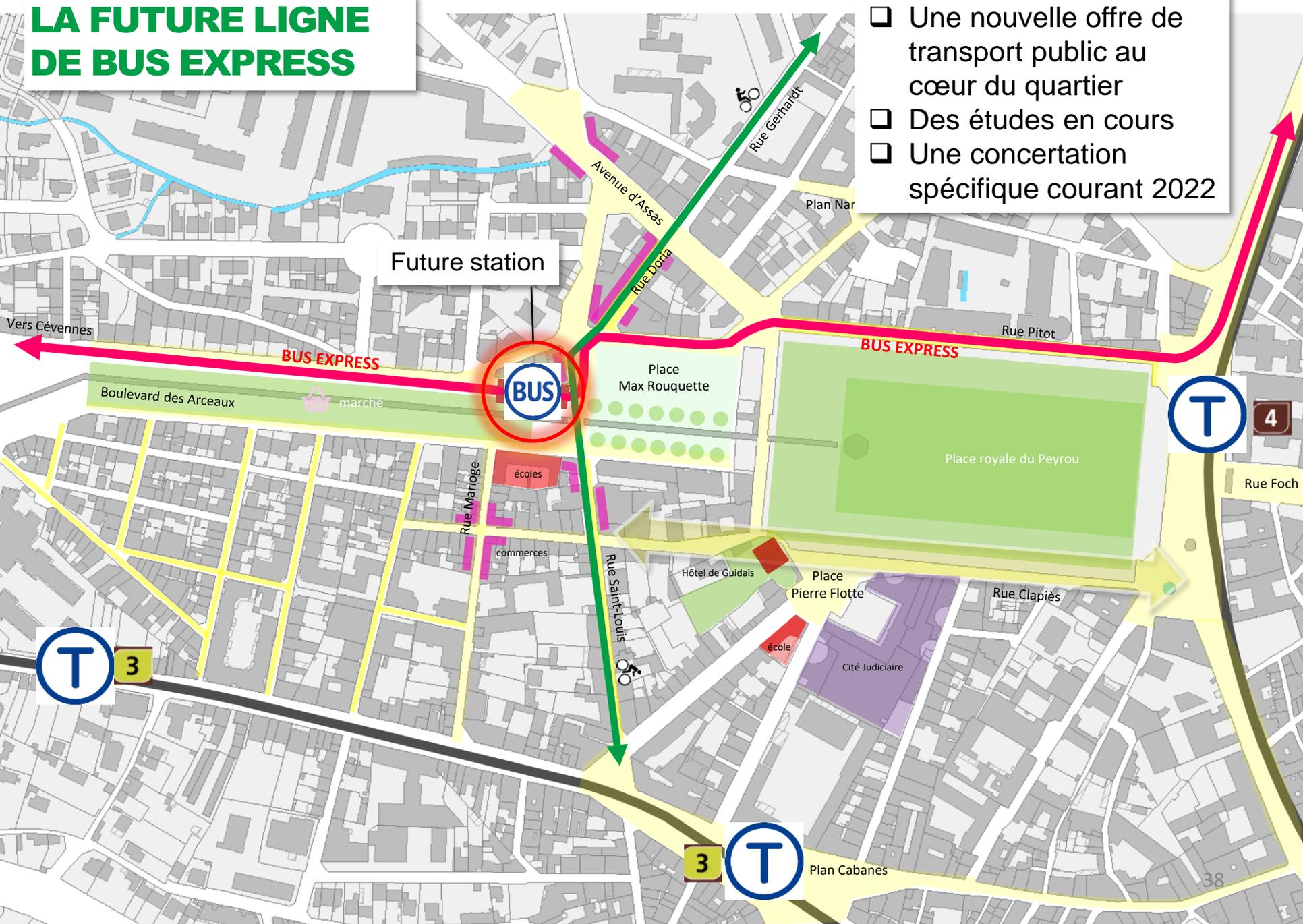


Tracé à l'étude pour la ligne 3



Hypothèse d'insertion place Viala, devant SupAgro

# LA FUTURE LIGNE DE BUS EXPRESS



- Une nouvelle offre de transport public au cœur du quartier
- Des études en cours
- Une concertation spécifique courant 2022

Future station

BUS

BUS EXPRESS

BUS EXPRESS

T 3

T 3

T 4

4

Rue Foch

Plan Cabanes

38

Boulevard des Arceaux

marché

Place Max Rouquette

Place royale du Peyrou

écoles

commerces

Hôtel de Guidais

Place Pierre Flotte

école

Cité Judiciaire

Rue Clapiès

Avenue d'Assas

Rue Dorja

Rue Gerhardt

Plan Nar

Rue Pitot

Rue Mariage

Rue saint-Louis

Vers Cévennes

T

T

T

4

Rue Foch

Plan Cabanes

38

Boulevard des Arceaux

marché

Place Max Rouquette

Place royale du Peyrou

écoles

commerces

Hôtel de Guidais

Place Pierre Flotte

école

Cité Judiciaire

Rue Clapiès

Avenue d'Assas

Rue Dorja

Rue Gerhardt

Plan Nar

Rue Pitot

Rue Mariage

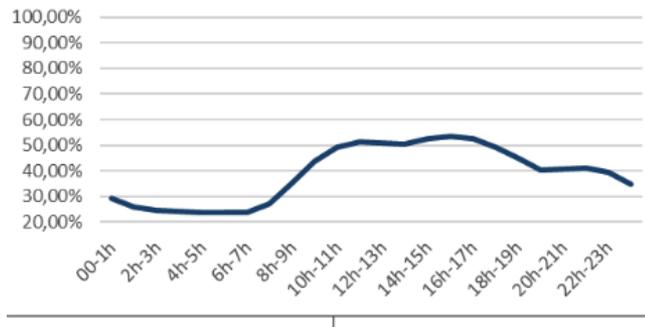
Rue saint-Louis

Vers Cévennes

# OPTIMISER L'OFFRE DE STATIONNEMENT

Avec un taux d'occupation inférieur à 50 % en moyenne, le parking Pitot serait en mesure d'absorber la suppression du parking des Arceaux.

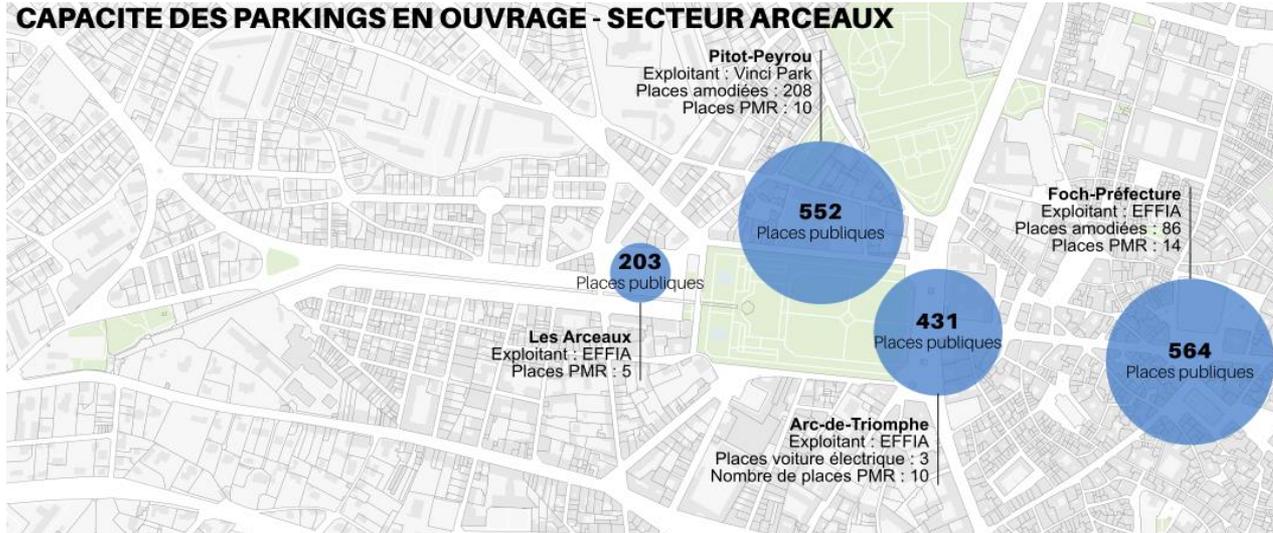
Taux d'occupation Pitot - moyenne 2019



Des études sont engagées à une large échelle (incluant les Arceaux et le secteur Foch Préfecture) pour évaluer les besoins et analyser les usages du stationnement sur voirie et dans les parkings publics.

Un bilan complet sur le stationnement sera présenté au printemps 2022.

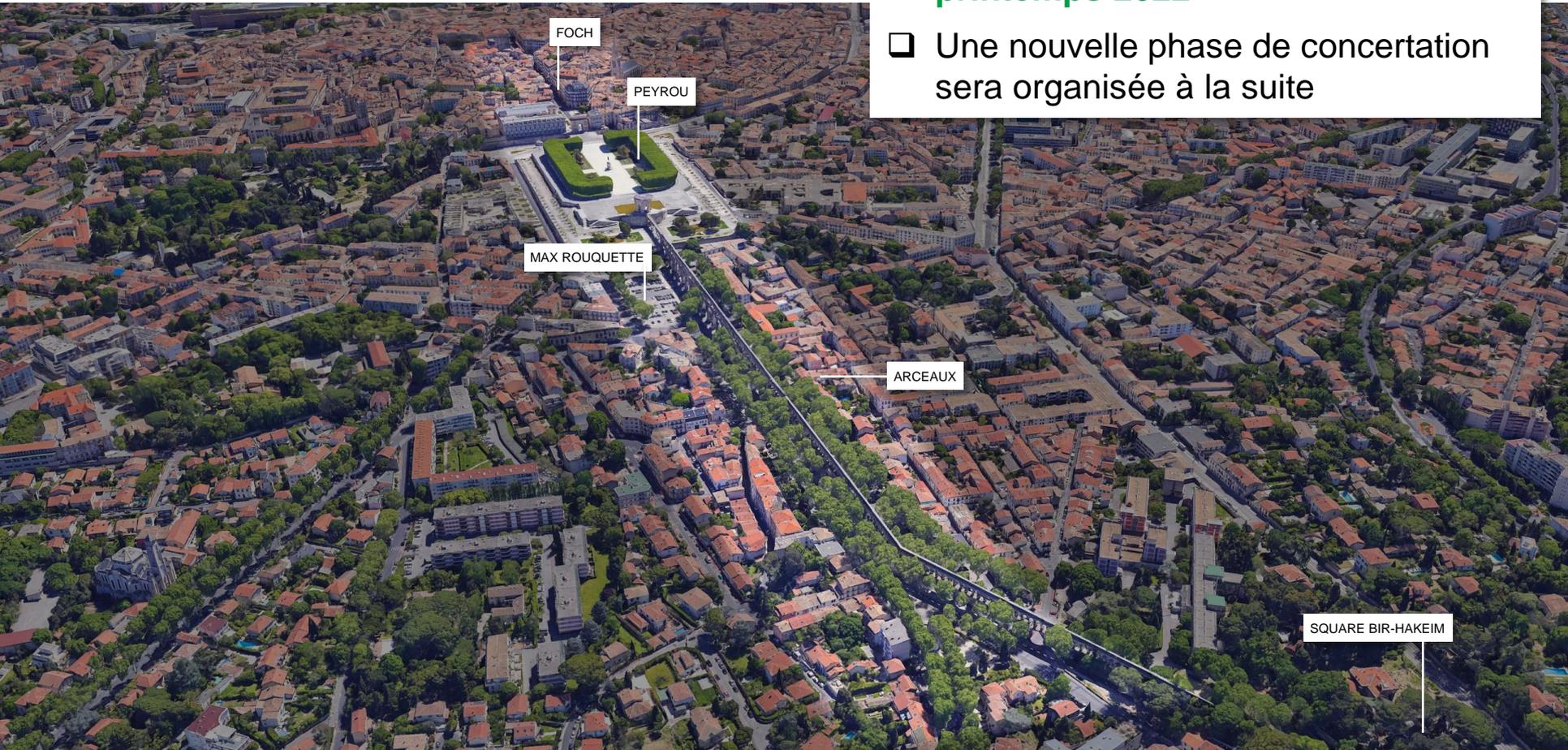
## CAPACITE DES PARKINGS EN OUVRAGE - SECTEUR ARCEAUX



# L'AXE MONUMENTAL FOCH PEYROU ARCEAUX

UN GRAND PROJET À L'ÉCHELLE  
DU CŒUR DE MÉTROPOLE

- ❑ Un concours d'urbanisme est organisé pour repenser la **place Max Rouquette** et concevoir une véritable **coulée verte** entre les jardins du **Peyrou** et le **square Bir-Hakeim**
- ❑ Choix de l'équipe lauréate au **printemps 2022**
- ❑ Une nouvelle phase de concertation sera organisée à la suite



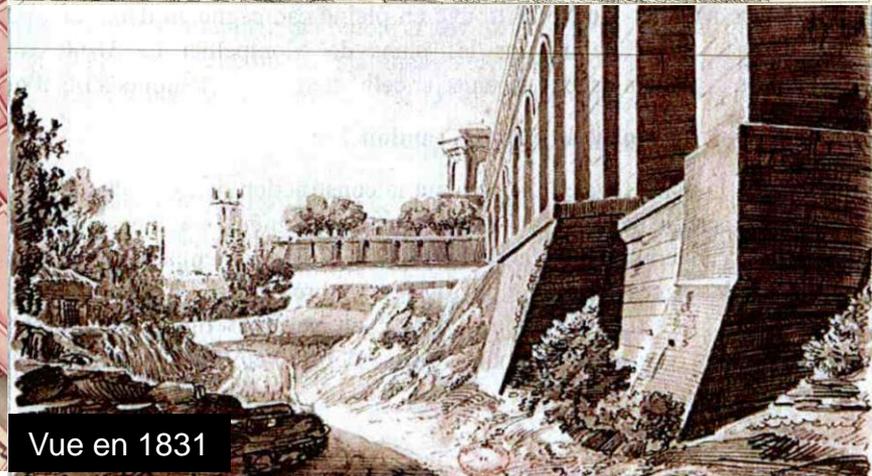
# DES PREMIERS TRAVAUX D'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE

Emplacement de la  
place Max Rouquette



Plan de Montpellier en 1724

- ❑ Avant d'engager le réaménagement de la **place Max Rouquette**, un diagnostic archéologique doit être réalisé.
- ❑ Des **sondages par tranchées mécaniques** seront effectués sur une période d'environ 4 semaines **courant novembre 2021** (dates à confirmer)
- ❑ Durant cette période, **le parking des Arceaux sera fermé.**

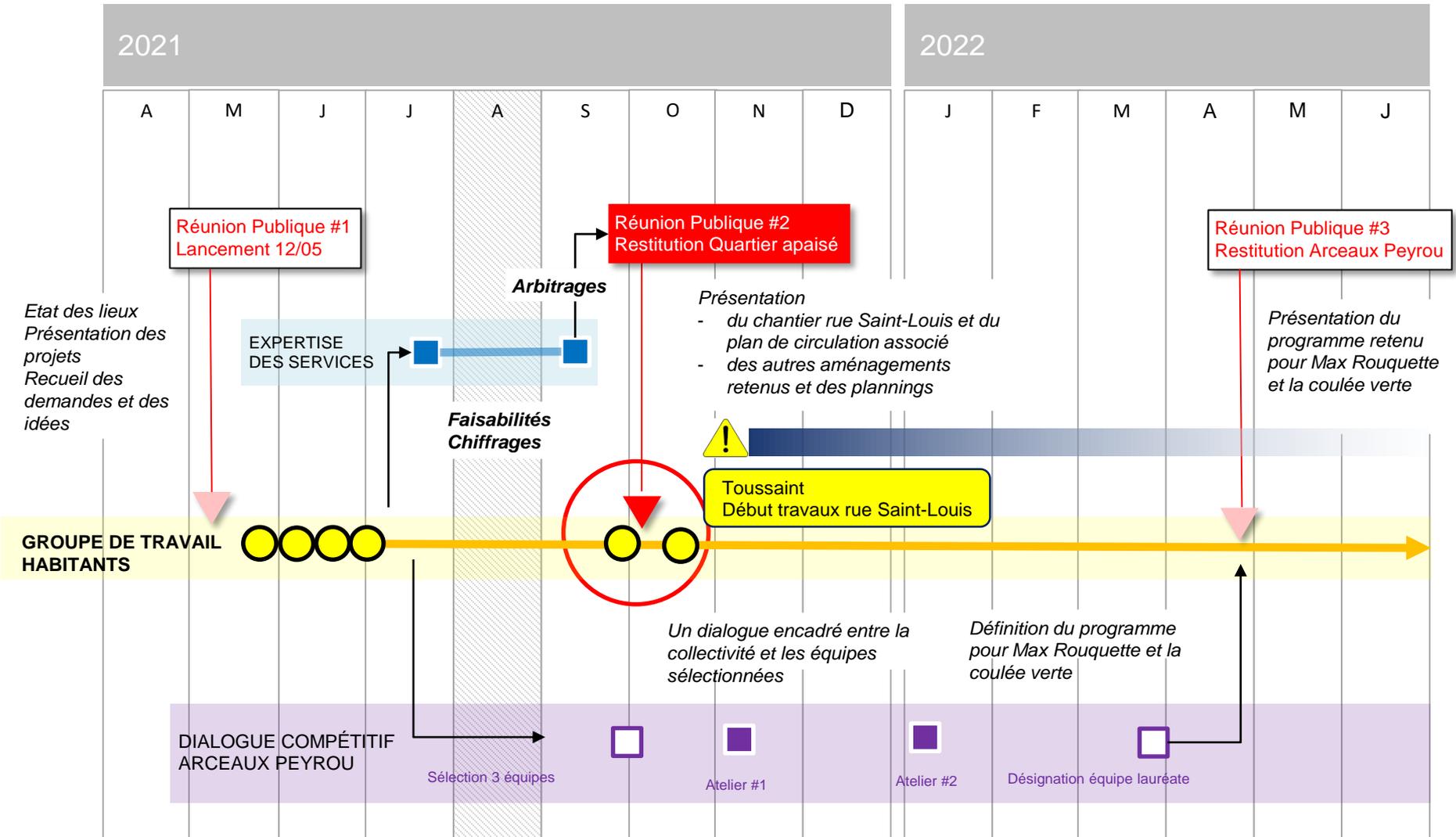


Vue en 1831

# VOUS AVEZ LA PAROLE



# LA SUITE DE LA DÉMARCHE



2<sup>e</sup> Réunion Publique

6 OCTOBRE 2021

18h salle Guillaume de Nogaret



# LES ARCEAUX CONCERTATION

[participer.montpellier.fr](https://participer.montpellier.fr)



Montpellier  
Méditerranée  
Métropole

